



**CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

PRÉSENTATION DU PROJET AU SAGE DE L'ESCAUT

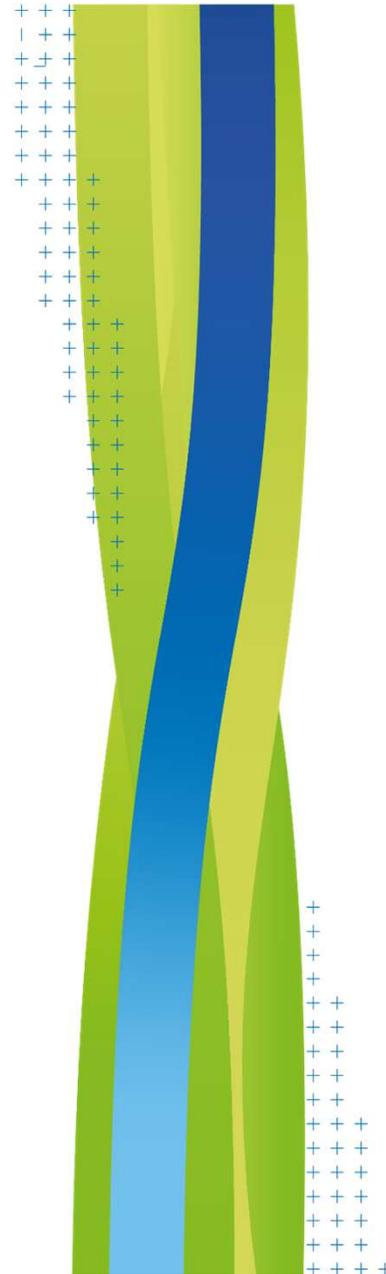
24 MAI 2022

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

QUI SOMMES-NOUS ?



LE MAITRE D'OUVRAGE : LA SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

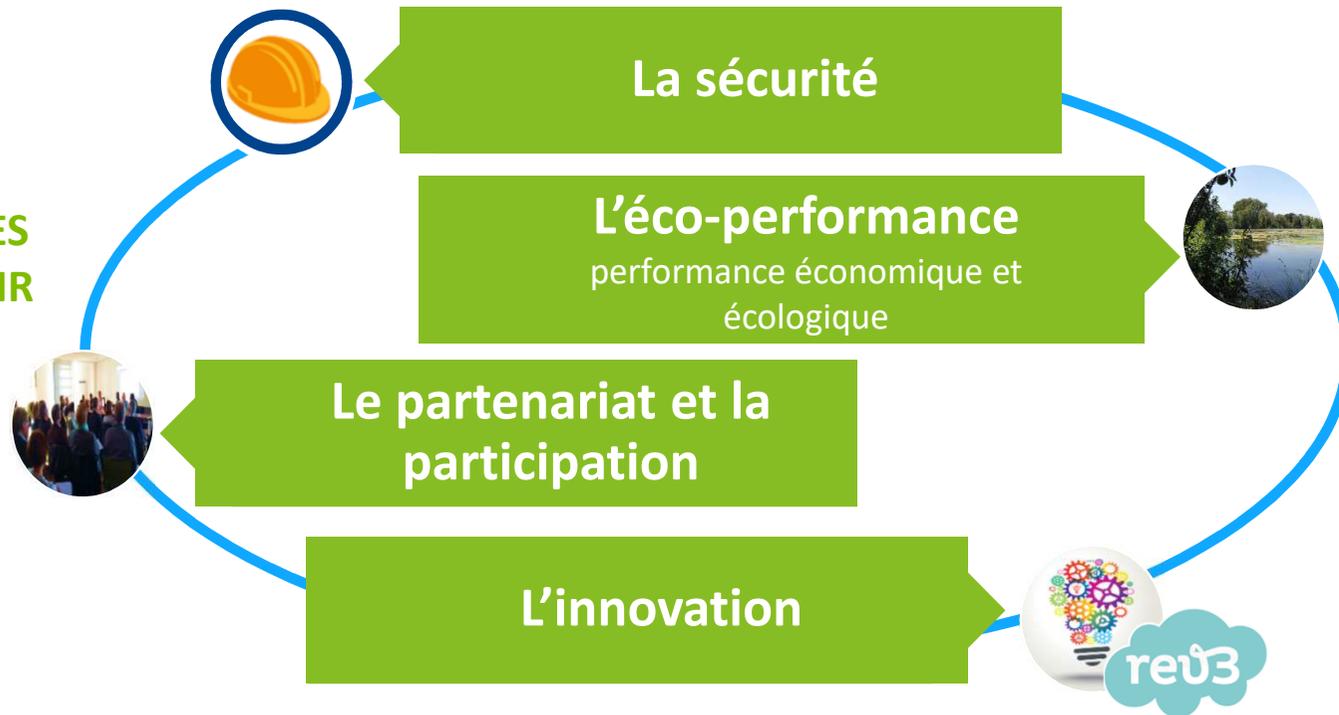
- **CRÉÉE EN 2017, ÉTABLISSEMENT PUBLIC LOCAL DEPUIS LE 1ER AVRIL 2020**
- **GOVERNANCE : CONSEIL DE SURVEILLANCE PRÉSIDIÉ PAR XAVIER BERTRAND**

- Rassemble Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe
- Fixe les orientations stratégiques du projet

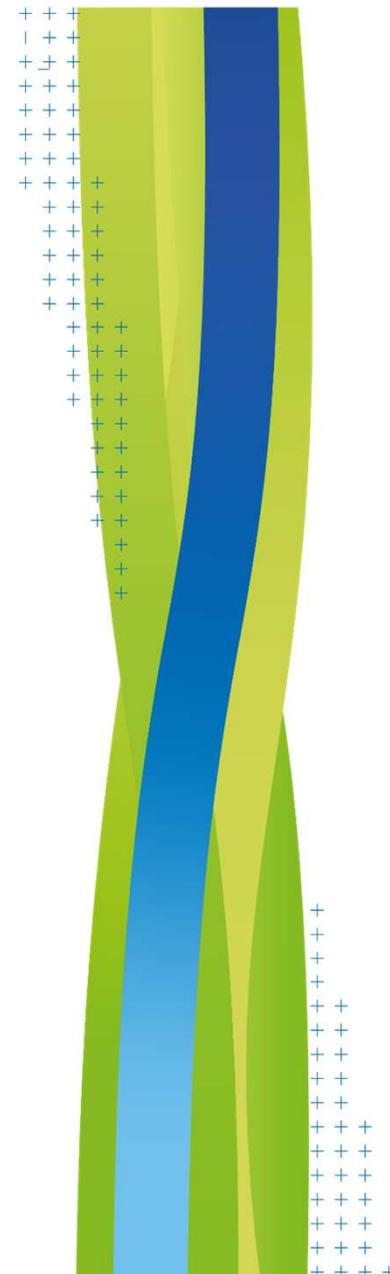


LES MISSIONS DE LA SCsNE ET SES PRIORITÉS D'ACTION

- PILOTER LES ÉTUDES ET LES CONCERTATIONS AVEC LES PARTIES PRENANTES
- PILOTER LA PRÉPARATION DES DOSSIERS D'AUTORISATION ET LA PRÉPARATION DES MARCHÉS QUI PERMETTRONT DE CHOISIR LES ENTREPRISES QUI RÉALISERONT LE CANAL
- CONSTRUIRE LE CANAL SEINE-NORD EUROPE
- ENCOURAGER LE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE LIÉ À CETTE NOUVELLE INFRASTRUCTURE



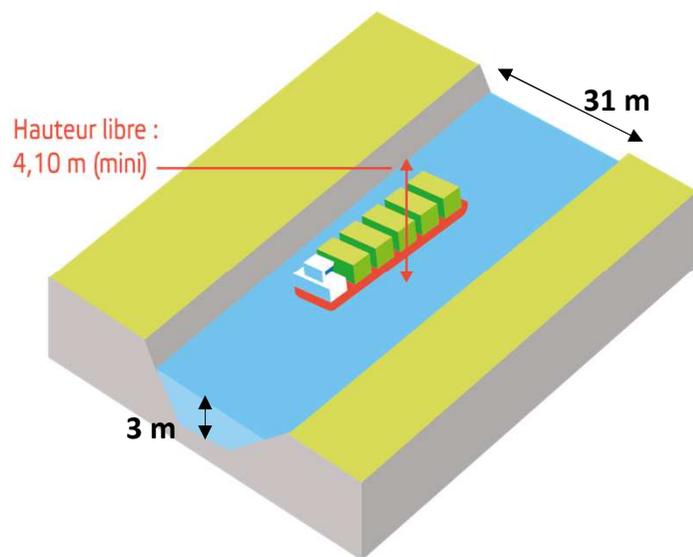
L'ESSENTIEL DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



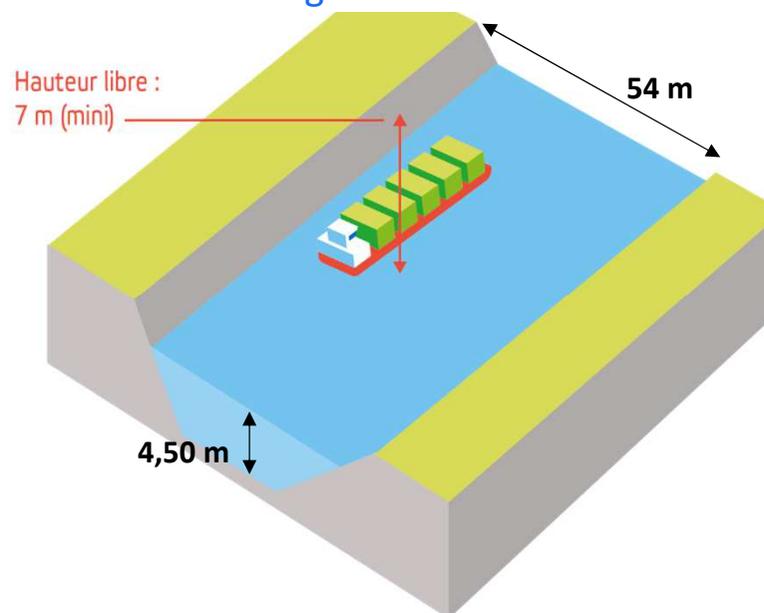
+ **UNE NOUVELLE
LIGNE DE VIE
POUR NOTRE
TERRITOIRE**

CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS COMPARÉES

Canal du Nord existant :
gabarit 750 tonnes



Canal Seine-Nord Europe projeté :
gabarit 4 400 tonnes



Gabarit des 19 écluses :

Longueur : 91,6 m
Largeur : 6 m
Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m



Gabarit des 6 écluses :

Longueur : 195 m
Largeur : 12,5 m
Hauteur de chute de 6,41 à 25,71 m



CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS DES BATEAUX

Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
 x 10 à 14 	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
 x 30 	750 t	90 m	5,705 m
 x 54 	1.350 t	80 m	9,50 m
 x 40 à 120 	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
 x 60 à 220 	1.500 à 4.400 t	jusqu'à 180 m	11,40 m

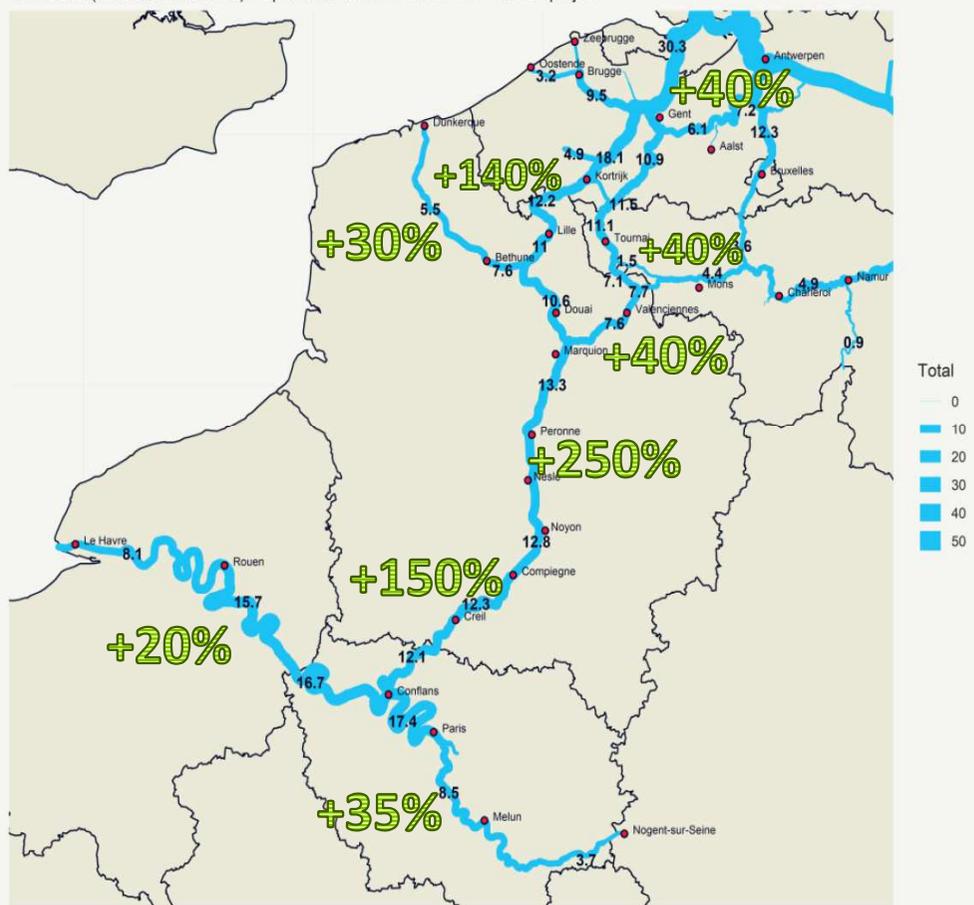
UNE BARGE TRANSPORTE EN UNE FOIS L'ÉQUIVALENT DE **220 CAMIONS**



**Un convoi de 185 m
toutes les ½ h =
un camion de 25 t
toutes les 5 secondes**

LES PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU TRANSPORT FLUVIAL (2035 ET À LONG TERME)

Flux modelisés en 2035 - Voie d'eau (en millions de tonnes par an)
Trafic total (vracs et conteneurs) du perimetre Seine-Escaut - Situation de projet



9 SAGE DE L'ESCAUT • 24/05/2022

+ A l'échelle de Seine-Escaut

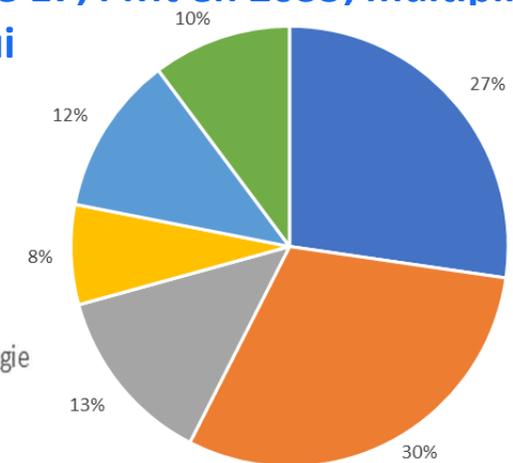
- +25% de trafic fluvial
- Une réduction du trafic routier de 2,3 millions de poids lourds (PL) par an et 5,8 millions de PL/an à long terme

+ A l'échelle de Seine-Escaut en France

- Une réduction du trafic routier de 1 million de PL/an et 2,5 millions / an en 2070
- Trafic total sur le CSNE de 17,4 Mt en 2035, multiplié par 5 par rapport à aujourd'hui

• Répartition du trafic sur le CSNE par type de marchandises

- Céréales ■ BTP ■ Conteneurs ■ Métallurgie
- Engrais/chimie ■ Autres

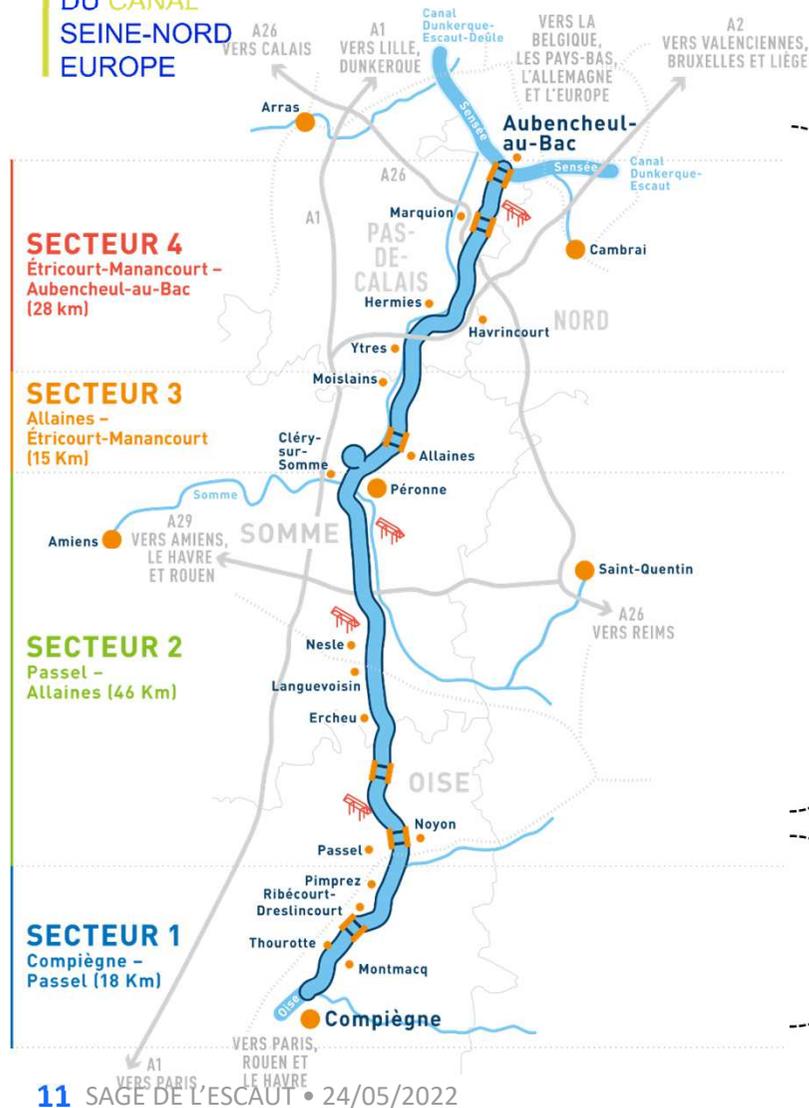


PAR OÙ VA-T-IL PASSER ?

-  Canal Seine-Nord Europe
-  Ponts canaux
-  Autoroutes
-  Rivières et canaux
-  Retenue d'eau de Louette
-  Écluses
-  Voies ferrées
-  Ports intérieurs
-  Quais
-  Plaisance
-  Espaces naturels



- 1 Écluse de Montmacq
- 2 Écluse de Noyon
- 3 Port intérieur de Noyon
- 4 Écluse de Catigny
- 5 Port intérieur de Nesle
- 6 Franchissement A29 en pont-canal
- 7 Port intérieur de Péronne
- 8 Pont-canal de la Somme
- 9 Écluse d'Allaines
- 10 Franchissement A26 en pont-canal
- 11 Écluse de Marquion / Bourlon
- 12 Port intérieur de Cambrai-Marquion
- 13 Écluse d'Oisy-le-Verger



OÙ EN SOMMES NOUS ?

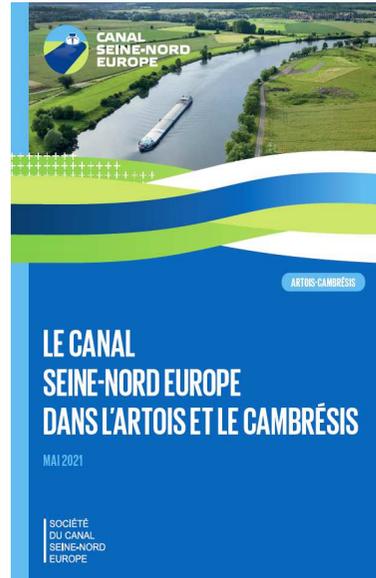
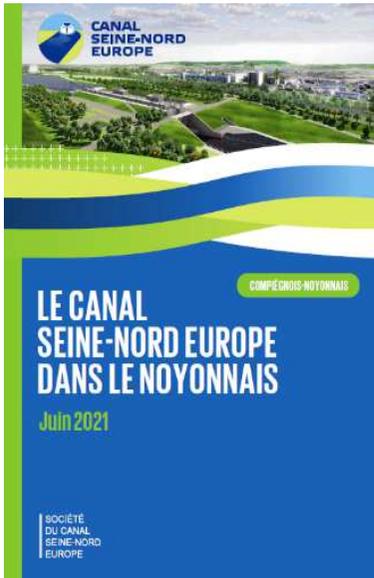
- **SECTEURS 2, 3, 4, ÉCLUSES S5 PASSEL (60) -AUBENCHEUL-AU-BAC (59)**
 - + Maîtres d'œuvre désignés fin 2019
 - + Avant-projets réalisés
 - + 2021-2022-2023 : études de Projet / procédures réglementaires / acquisitions foncières / travaux préparatoires
 - + Travaux principaux 2024
 - + Objectif de mise en service fin 2028
- **SECTEUR 1 COMPIÈGNE (60) – PASSEL (60)**
 - + Maître d'œuvre désigné en 2017
 - + Arrêté d'autorisation environnementale délivré 8 avril 2021
 - + Premiers travaux engagés en mai 2021
 - + Mise en service mi-2027



UN DIALOGUE TERRITORIAL QUI SE DÉPLOIE

350 moments de dialogue avec les territoires depuis 26 mois

Faire connaître, faire comprendre, faire accepter et s'appropriier



UNE RÉALITÉ DE PLUS EN PLUS VISIBLE SUR LE TERRITOIRE – TRAVAUX DANS LA VALLÉE DE L'OISE



Barbier



LES TRAVAUX DES QUAIS DE RIBÉCOURT ET PIMPRESZ – JUSQUE FIN 2022



DES INTERVENTIONS VISIBLES ÉGALEMENT SUR LES AUTRES SECTEURS



TRAVAUX DE CREUSEMENT D'UN BASSIN D'ÉTANCHÉITÉ - SEPTEMBRE 2020

Dans le cadre du projet Canal Seine-Nord Europe, à partir de septembre 2020, la Société du Canal Seine-Nord Europe réalise des travaux de creusement d'un bassin d'étanchéité de 300m² à Clamcourt.

Une fois mis en service, le bassin va servir à accueillir une série de biefs d'étanchéité grandeur nature. Pendant deux mois, des mesures de la hauteur des couches de protection seront réalisées afin d'identifier la solution la plus efficace pour le canal. Le comportement des digues périphériques du bassin et la faisabilité d'un compactage sur toute la hauteur des talus seront également étudiés.

Les travaux ont lieu à 3km de Clamcourt, sur une parcelle agricole viticole près de l'intersection entre l'A20 et le canal de la Somme. Ils s'achèveront en octobre 2021.



La circulation des engins de chantier peut occasionnellement conduire à une détérioration du trafic routier dans la périmètre concerné.

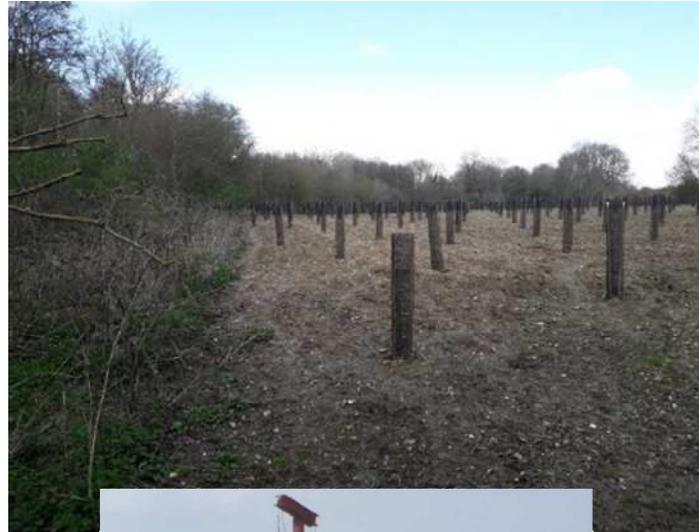
Long de 207 km entre Compiègne (Oise) et Aulnoye-sous-la-forêt (Nord), le Canal Seine-Nord Europe est un canal à grand gabarit qui reliera d'ici fin 2028 le bassin de la Seine aux grandes voies fluviales du nord de la France et de l'Europe. Ce grand projet industriel est financé par l'État et les collectivités territoriales, et piloté par la Société du Canal Seine-Nord Europe. Ancré dans une démarche de développement durable, le Canal Seine-Nord Europe sera porteur d'emplois, de développement économique et d'innovation.

Pour plus d'informations sur le Canal Seine-Nord Europe : www.canal-seine-nord-europe.fr



SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

www.
canal-seine-
nord-europe.fr



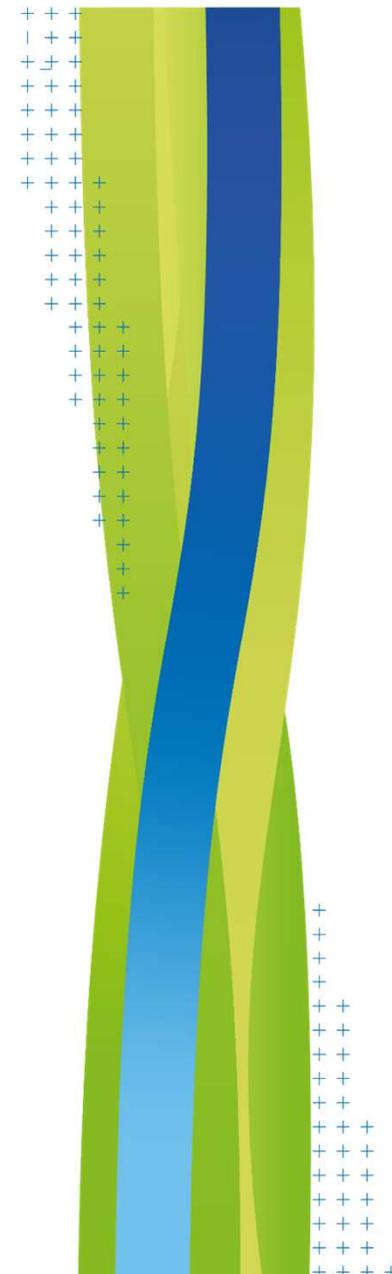
EN SYNTHÈSE DANS L'ARTOIS-CAMBRÉSIS



	Secteur 4 – Nord Pas de Calais
• Longueur du tracé	28 km
• Communes traversées	12
• Rétablissements routiers	15 (dont 2 autoroutes)
• Terrains de dépôts définitifs	7 (Ytres:1, Ruyaulcourt:2, Havrincourt:2, Graincourt-les-Havrincourt:1, Oisy-le-Verger:1)
• Ecluses	2 (Marquion Bourlon et Oisy le Verger)
• Quais	2 (Graincourt-les-Havrincourt & port intérieur de Marquion-Cambrai)
• Bassins de virement	2 (Graincourt-les-Havrincourt & Sauchy-Lestree)
• Aires de stationnements (hors aires d'attentes écluses)	1 (aire de stationnement d'arrêt longue durée des bateaux)
• Berges lagunées	7 (env. 3000 ml)
• Annexes hydrauliques	2 (env. 2 ha en eau)
• Ouvrages faunes	1 PGF spécifique 11 sorties d'eau (paires)



L'ALIMENTATION EN EAU

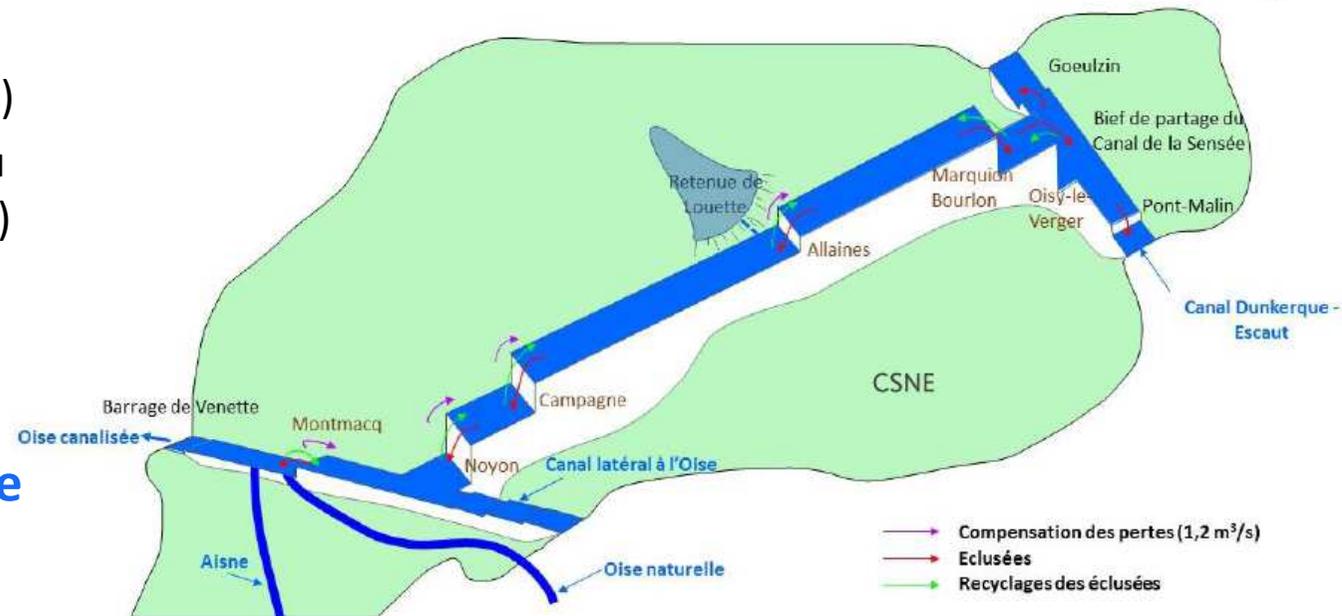


PRÉSERVER LA RESSOURCE EN EAU (1/2)

+ Les sources d'alimentation :

- Un canal alimenté par l'Oise (1.2m³/s)
- En cas de besoin, par la retenue d'eau de Louette près de Péronne (14 Mm³)
- Aucun prélèvement dans les nappes phréatiques

+ Le maintien en eau du CDN entre Graincourt et Marquion



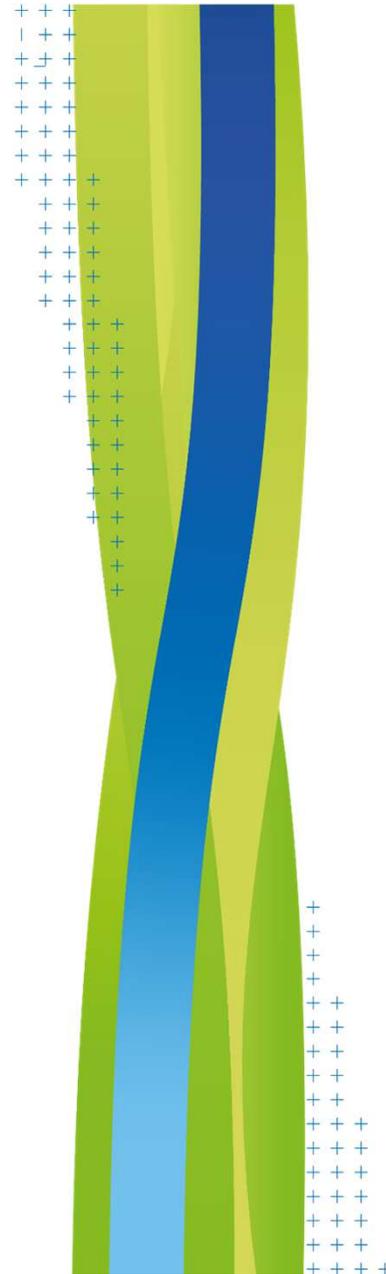
PRÉSERVER LA RESSOURCE EN EAU (1/2)

+ Les mesures retenues pour limiter la consommation en eau :

- Aux écluses, des bassins pour épargner l'eau et un système de pompes pour « remonter » l'eau entre les biefs
- Des dispositifs d'étanchéité très performants pour une gestion optimale et durable de l'eau



LA GESTION DES MATÉRIAUX EXCÉDENTAIRES



7 TERRAINS DE DÉPÔT + COMBLEMENT DU CDN I 20M M3



- + Des études qui ont cherché à réduire les mouvements de terre et à garantir une bonne insertion paysagère
- + Un excédent de matériaux nécessitant la création de dépôts définitifs
- **DESTINATION DES TERRAINS DE DÉPÔTS DE MATÉRIAUX :**
 - + Prioritairement, remise en culture agricole
 - + Support de compensation écologique
 - + Support d'aménagements paysagers



LA REMISE EN CULTURE DES DÉPÔTS :

- + Objectif de la SCSNE : restituer à l'agriculture des terrains avec des potentiels agronomiques équivalents à l'état initial
- + Un guide de prescriptions techniques co-construit avec la profession agricole



L'INSERTION ENVIRONNEMENTALE ET PAYSAGÈRE



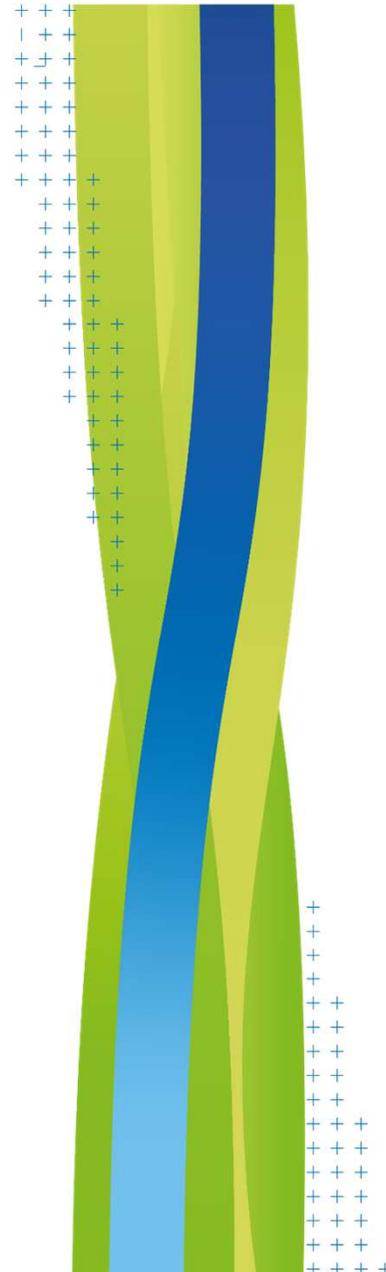
L'ENVIRONNEMENT AU CŒUR DE LA CONCEPTION DU CANAL

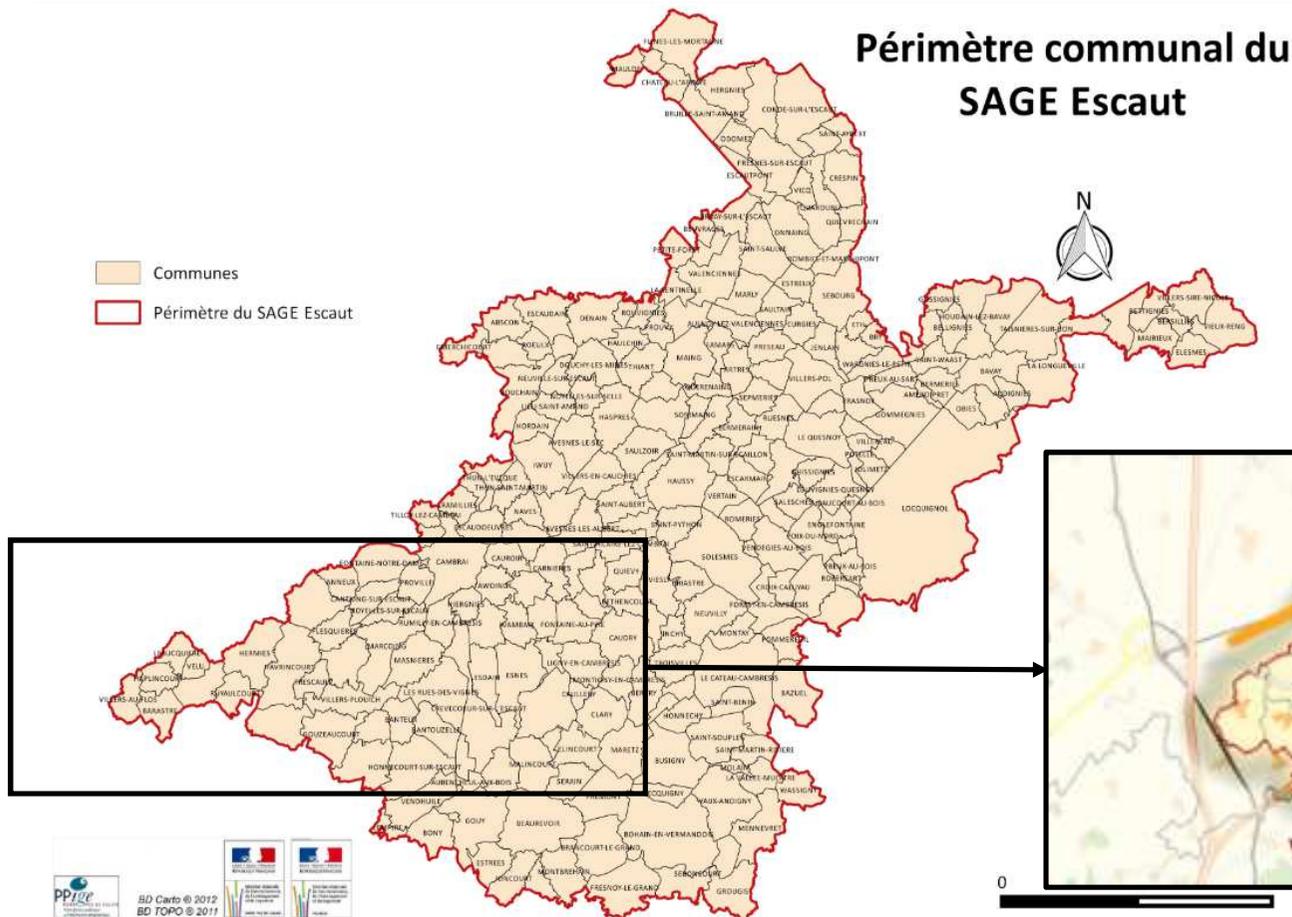
- **UN CANAL VIVANT**

- ✚ **Un programme de compensation d'environ 1 100 ha de milieux naturels, adapté aux enjeux du projet** (zones humides, milieux ouverts, boisements pour les espèces protégées, haies...)
- ✚ **Des aménagements spécifiques associés au canal** (berges lagunées, annexes hydrauliques, ouvrages de continuité)
- ✚ **Des aménagements environnementaux qui ont déjà démarré** : Restauration de sites de compensation dans la vallée de l'Oise, plantations de ~10 000 arbres dans l'Oise et la Somme



LA PRÉSENTATION TECHNIQUE DU PROJET SUR LE PÉRIMÈTRE DU SAGE





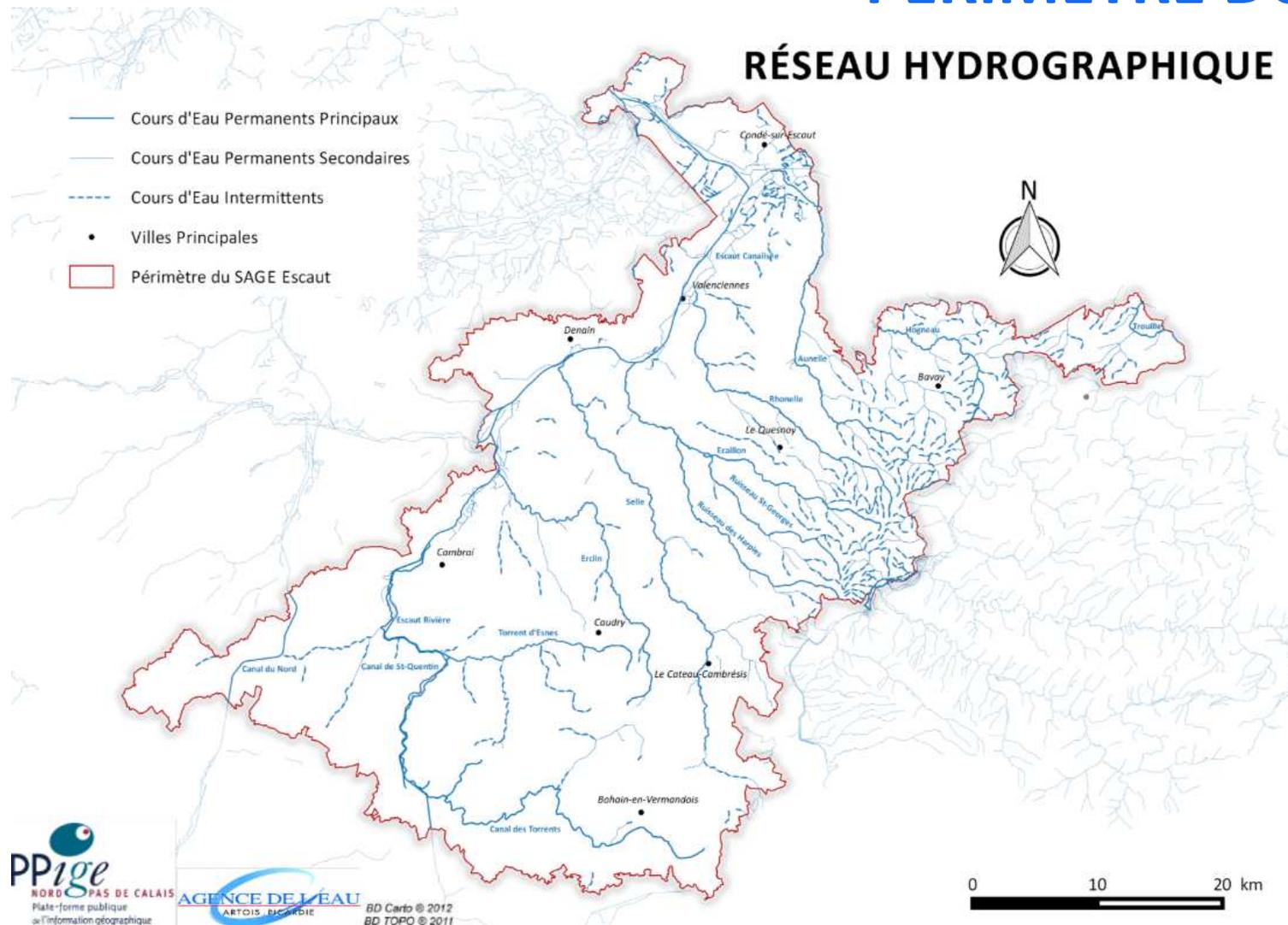
Communes dans le périmètre du projet Canal Seine-Nord Europe

- Bertincourt
- Graincourt les Havrincourt
- Havrincourt
- Hermies
- Ruyaulcourt

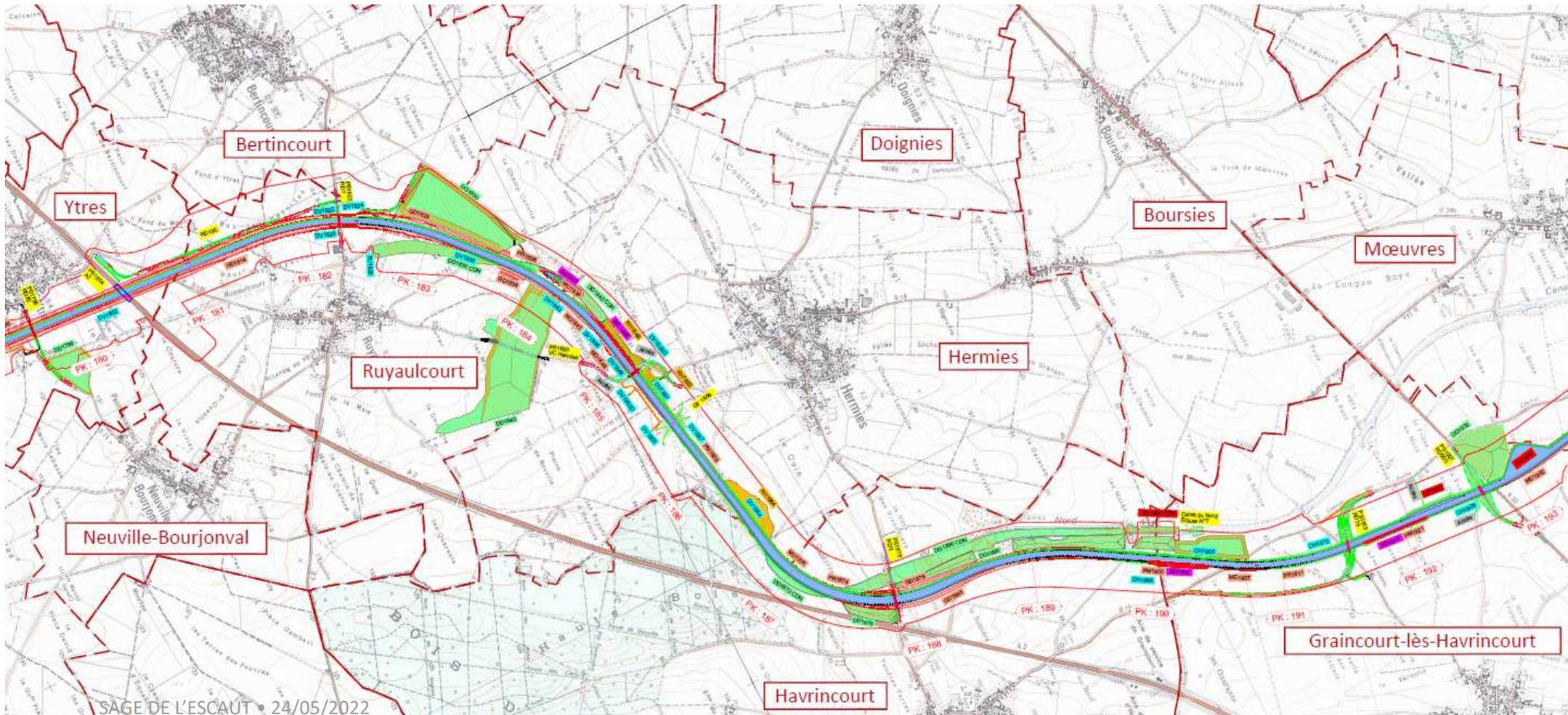


PÉRIMÈTRE DU SAGE

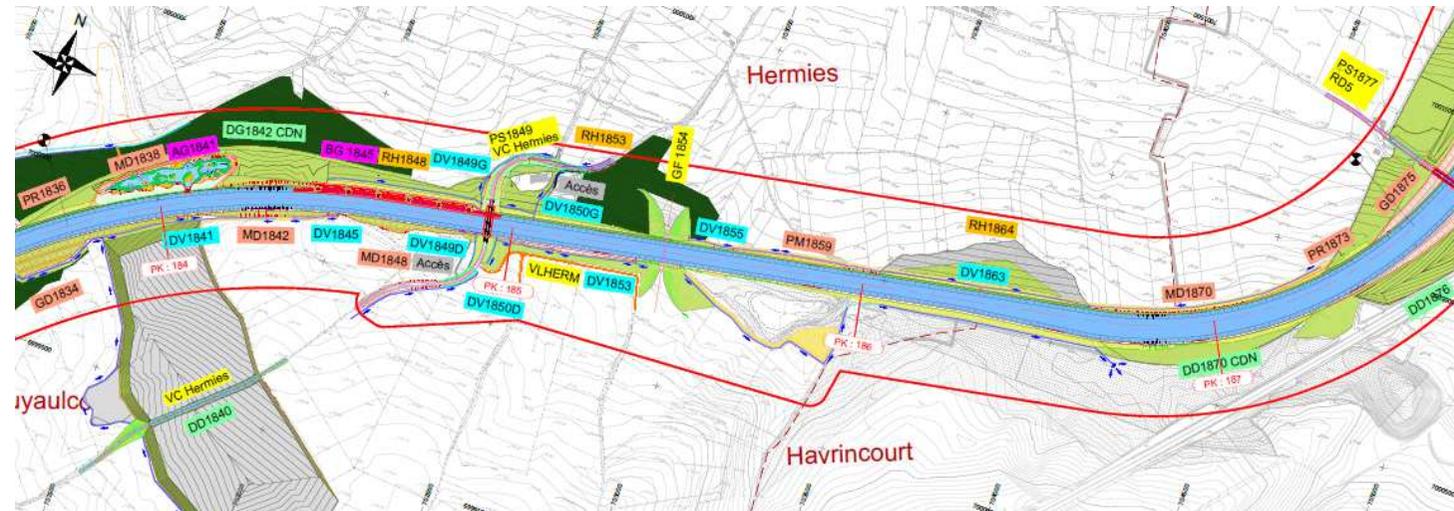
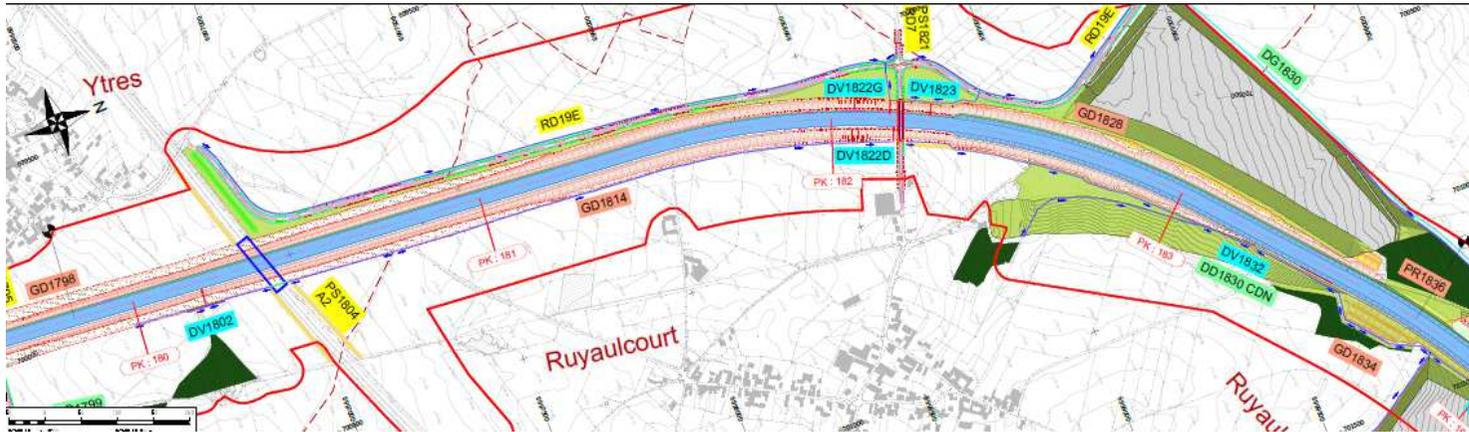
RÉSEAU HYDROGRAPHIQUE



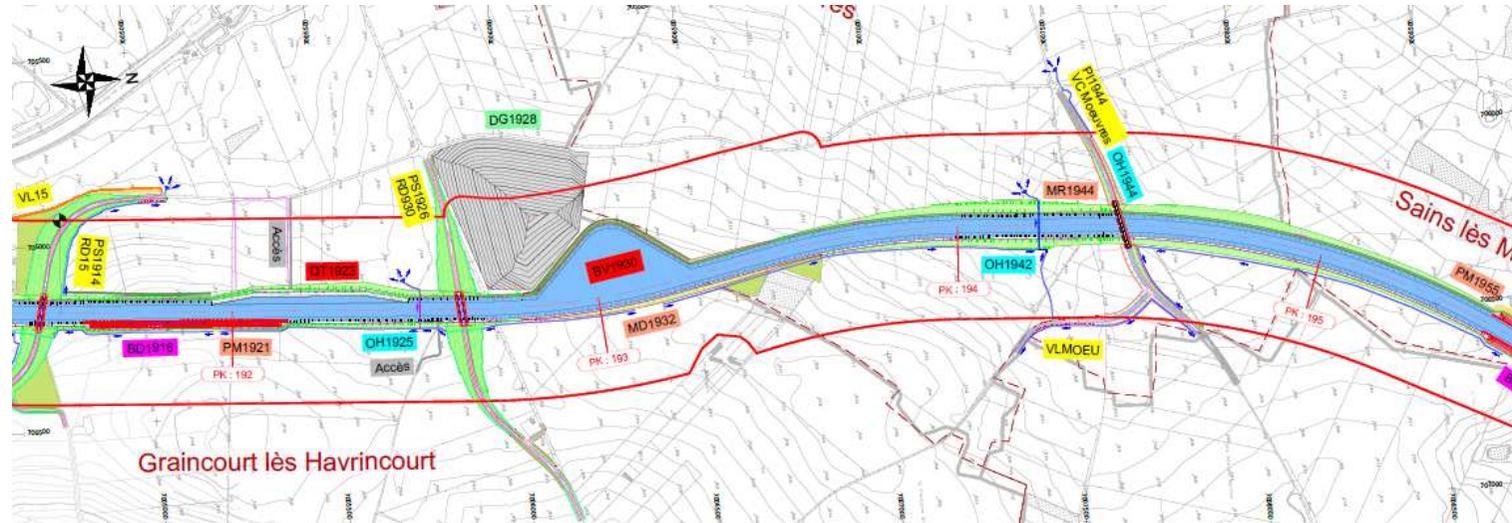
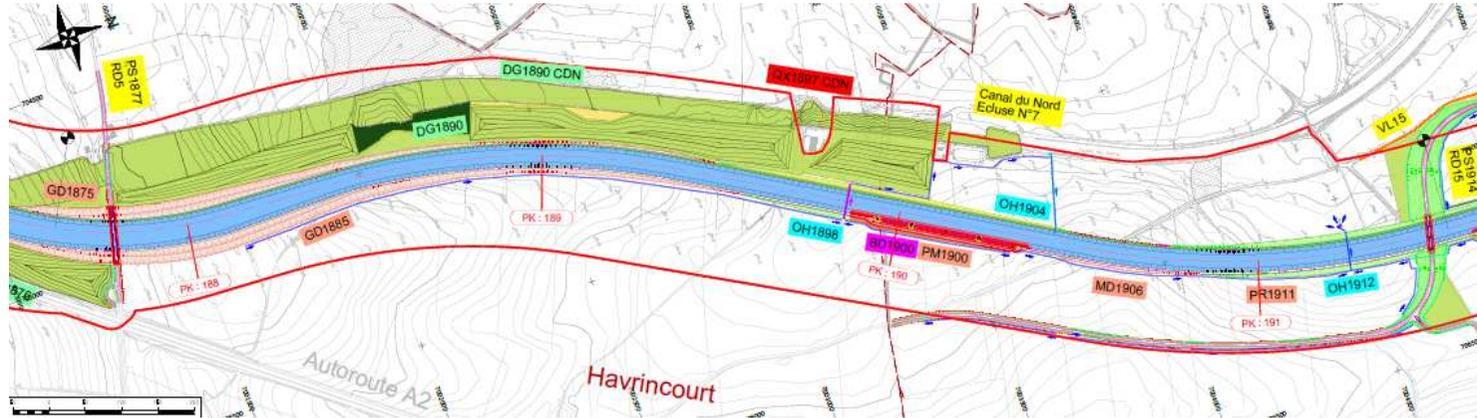
TRACÉ DU CSNE



TRACÉ DU CSNE



TRACÉ DU CSNE





- **LES ENGAGEMENTS DE L'ÉTAT :**

- + « Garantir une gestion économe des ressources en eau »

- + « Aucun prélèvement ne sera effectué dans les nappes phréatiques »

- + « Le canal sera étanche sur la majorité du linéaire de sorte à ce que les infiltrations soient limitées à 0,6 m³/j/ml de canal »

- + « En période normale, le prélèvement s'opère directement dans l'Oise »

- + « Les ressources en eau souterraine seront peu affectées par le projet »



ÉTANCHÉITÉ BIEF 5 ET 6



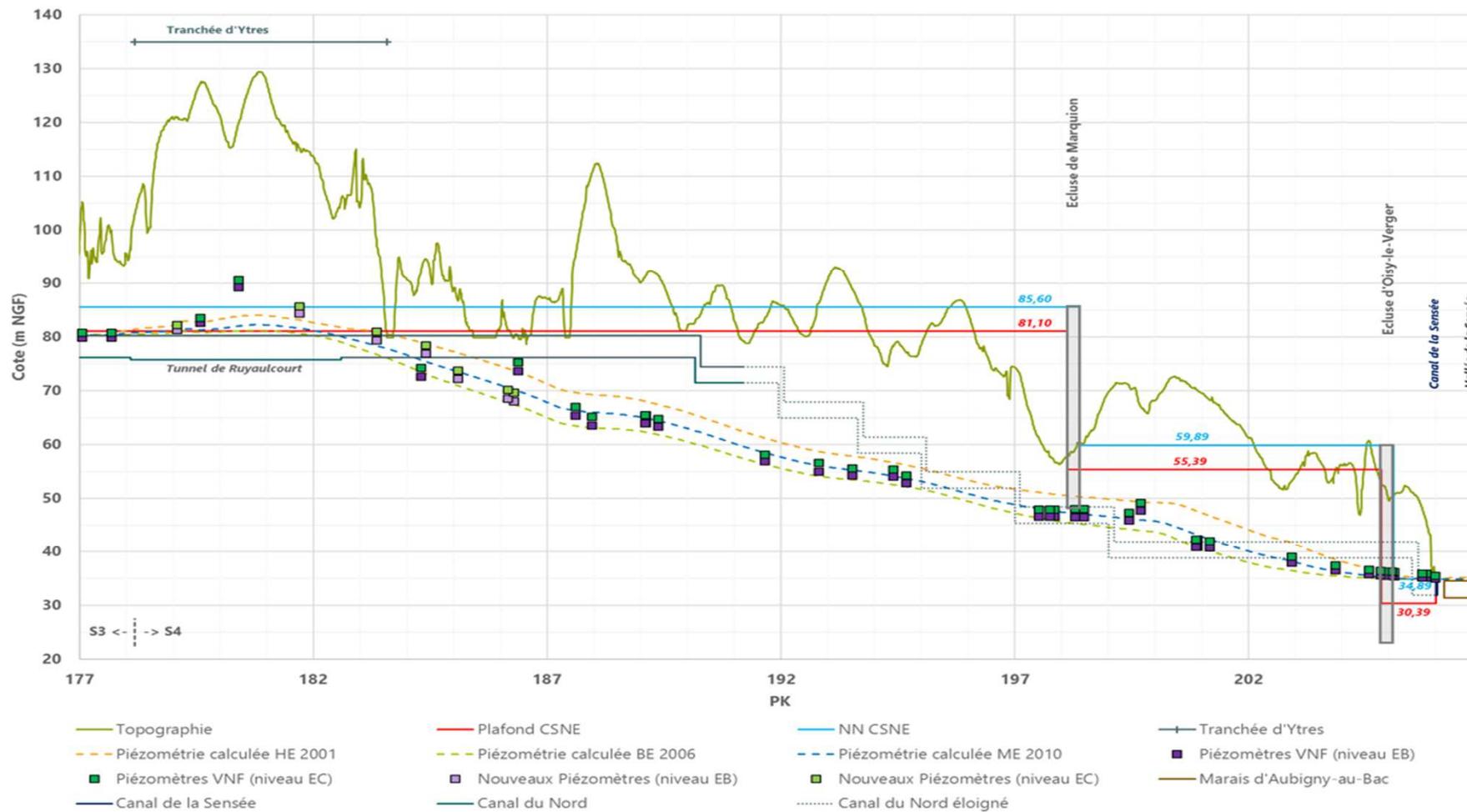
- **RAPPEL HYDROGÉOLOGIE ACTUELLE**

+ La nappe de la craie est typiquement « sous plafond » sur tout le linéaire du secteur 4 hormis :

- Bief 5 : Tranchée d'Ytres
 - Tunnel de Ruyaulcourt (CDN) « draine » la nappe
 - Craie moins perméable en partie centrale de la tranchée
- Bief 7 : Nord Écluse (Oisy-le-Verger)
 - Bief non étanché (raccordement au Canal de la Sensée)

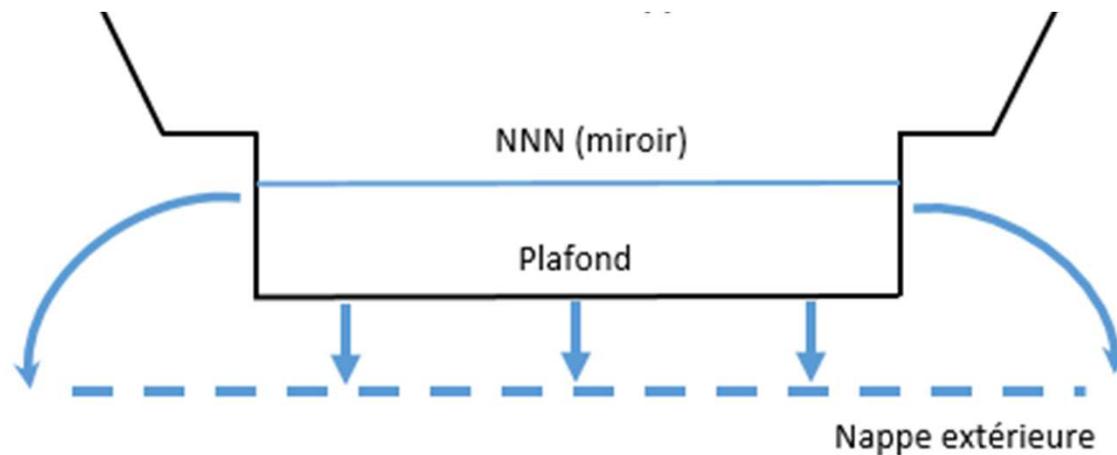


ÉTANCHÉITÉ BIEF 5 ET 6



- **RAPPEL HYDROGÉOLOGIE ACTUELLE**

+ Sans étanchéité du CSNE, le CSNE « drainerait » vers la nappe



+ L'étanchéité en section courante (Hors tranchée d'Ytres) est nécessaire

ÉTANCHÉITÉ BIEF 5 – GRAND DÉBLAI DE YTRES



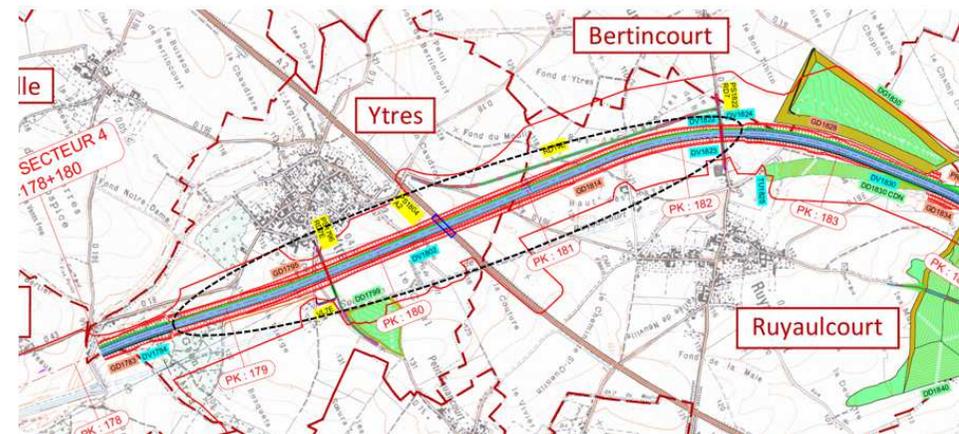
● CARACTÉRISTIQUES GÉOMÉTRIQUES DU GRAND DÉBLAI DE YTRES

- + Longueur : 5390 m (PK 178+180 - 183+570)
- + Ouvrage en terre: entièrement en déblai (~14 Mm3)
- + Profondeur max. : 48 m / TN
- + Profondeur moy. : ~30 m/ TN

● SITUATION « EXPLOITATION »

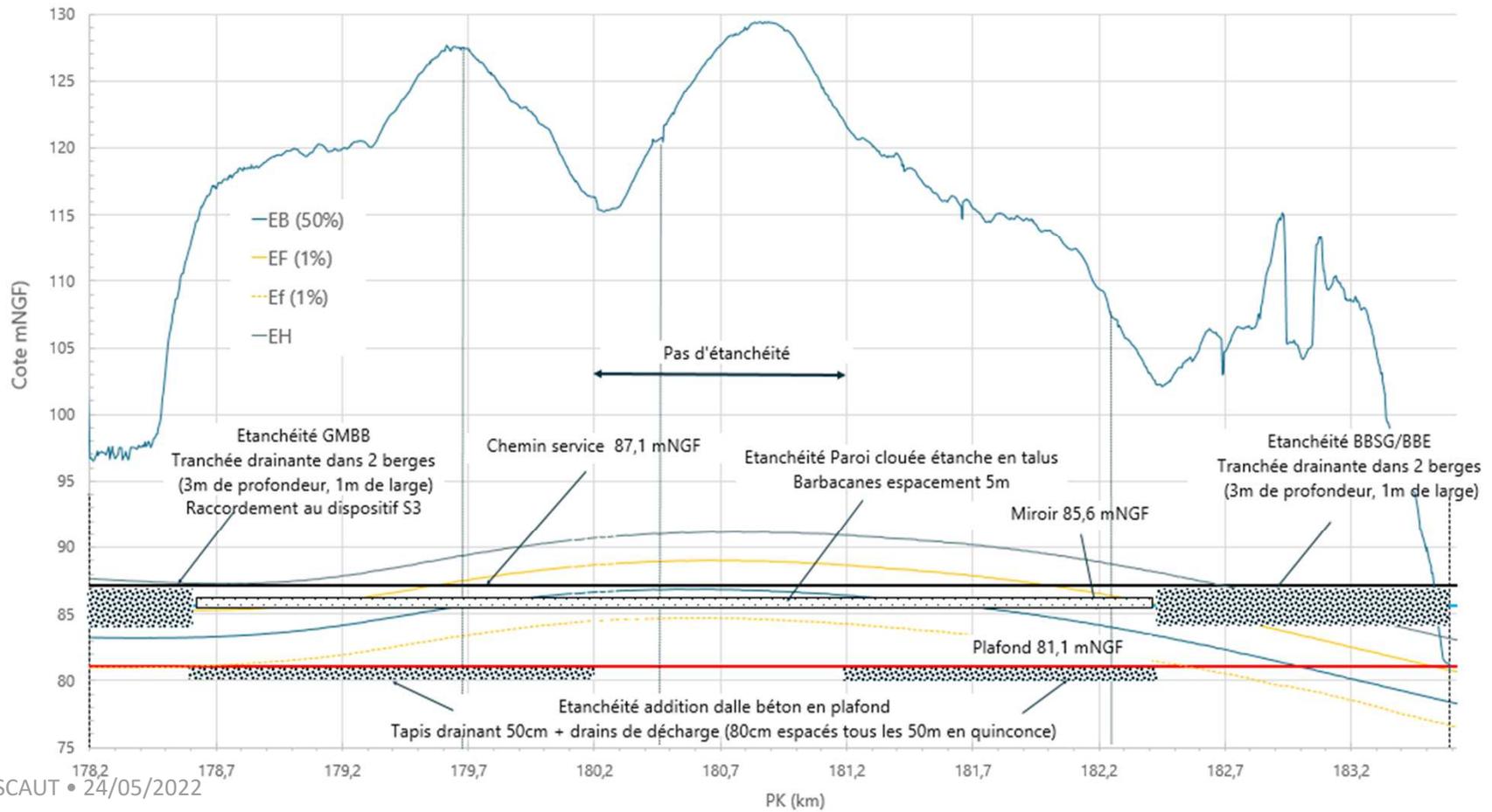
+ Aménagements CDN et Tunnel de Ruyaulcourt

- CDN
 - Fin exploitation de navigation
 - Remblaiement du CDN depuis tête Nord du tunnel jusqu'à l'écluse 7 (en direction de Graincourt-lès-Havrincourt)
 - Tunnel de Ruyaulcourt conservé avec une surverse à 83,0 mNGF (remontée de +2,78m par rapport à la situation actuelle)
- CSNE
 - Plafond = 81,1 mNGF
 - Niveau normal de navigation = 85,6 mNGF



ÉTANCHÉITÉ SPÉCIFIQUE – BIEF 5

SYNOPTIQUE TERRASSEMENT/ETANCHEITE TRANCHEE YTRES



ANALYSE DES INCIDENCES ENVIRONNEMENTALES



- **QUALITÉ DES EAUX DE NAPPE**

- **+ Risque limité**

- Zone géographique de 1 km grand déblai de Ytres (période de basse eaux) + bief 7
- Pollution de type accidentelle dans le CSNE (navigation ou routier (A2 et RD14E))
 - Occurrence très faible

- **+ Nature de la pollution**

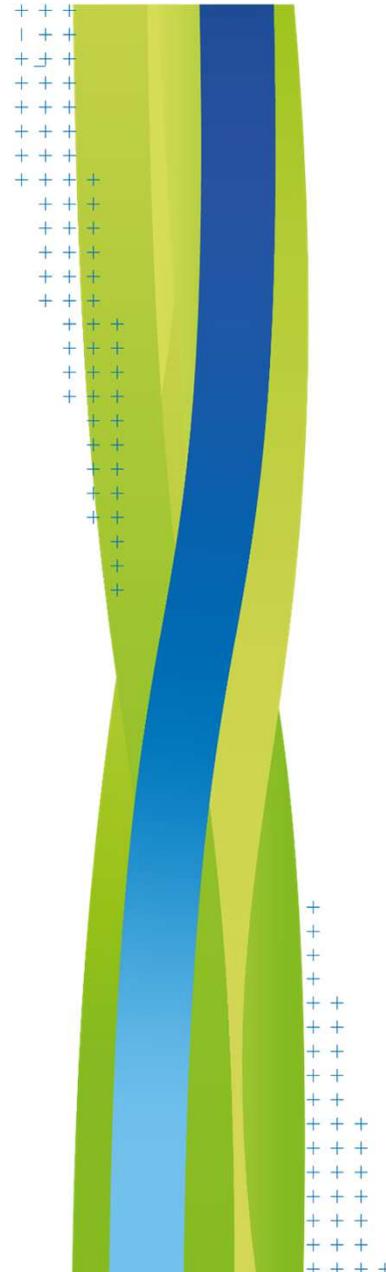
- Pollution de surface : pas de pollution vers la nappe
- Pollution migre en profondeur : coefficient de perméabilité faible permettant d'intervenir avant un transfert vers la nappe

- **+ Mesures particulières**

- Confinement



LE PROGRAMME DE COMPENSATION SUR L'ARTOIS-CAMBRAISIS



PROGRAMME DE COMPENSATION

- **INCIDENCES SUR LES ZONES HUMIDES**

+ Incidences directes sur 2,12 Ha (cônes de visibilité et au raccordement du CSNE avec le canal de la Sensée).



+ Incidences indirectes sur 0,26 Ha



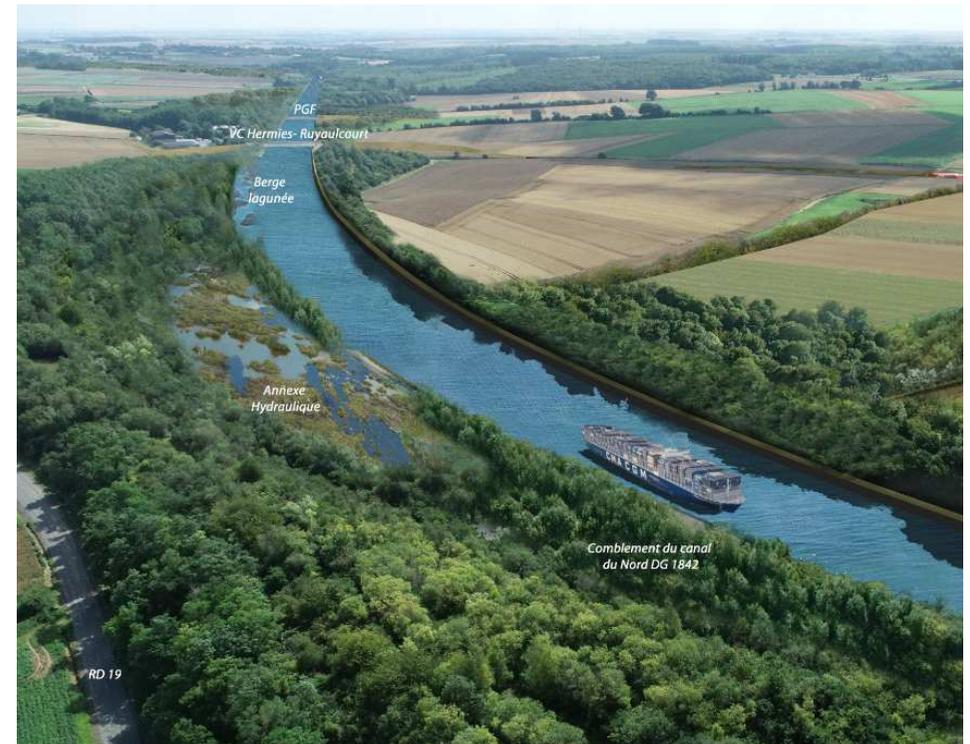
PROGRAMME DE COMPENSATION

- RÉDUCTION DES INCIDENCES SUR LES ZONES HUMIDES

- + Création de berges lagunées (2800 mL)

- + Création de 2 annexes hydrauliques (2 Ha)

- + Total de création de ZH : environ 3 Ha



PROGRAMME DE COMPENSATION

• COMPENSATION MILIEU HUMIDE

+ Restauration/amélioration de ZH existantes



Etat initial : Zone humide de type dépressionnaire sur culture intensive.

Prévu : Aménagement d'une prairie humide à proximité d'une annexe hydraulique



Etat initial : Boisement humide
Prévu : Aménagement d'une prairie humide



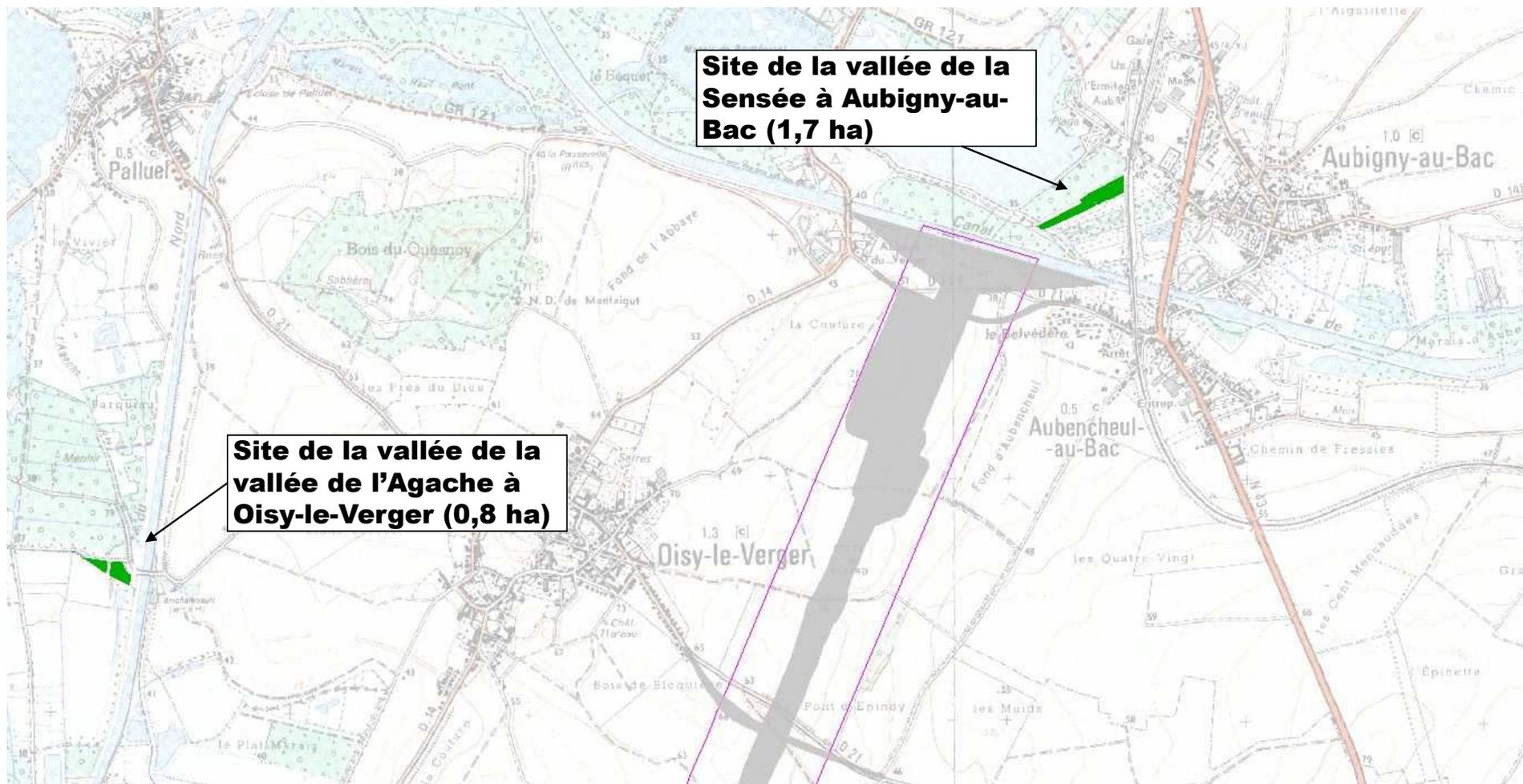
PROGRAMME DE COMPENSATION

• INCIDENCES ET COMPENSATION HABITATS

Habitat générique	Bilan en ha	Bilan en UFC	Remarques
Eaux dormantes	- 0,1	- 0,4	Déficit couvert par la création des annexes hydrauliques et berges lagunées
Végétation hélophytiques, roselières & mégaphorbiaies	- 0,3	- 1,0	Déficit couvert par la création des annexes hydrauliques et berges lagunées
Prairies humides	3,9	6,2-	
Boisements humides (complexes d'aulnaie humide, peupleraies et autres boisements humides)	- 1,3	- 11,3	Déficit localisé compensé au global sur les autres secteurs
Boisements mésophiles ou rudéraux	162,6	245,3-	
Milieux ouverts et semi-ouverts mésiques (Friches sèches et landes, prairies mésophiles, haie)	32,3	50,8-	
Parcs & Jardins	- 2,3	- 6,4	Pas de compensation spécifique (compensation indirecte via les aménagements paysagers)



TRAVAUX ANTICIPÉS SUR DEUX SITES DE COMPENSATION



VALLÉE DE LA SENSÉE À AUBIGNY-AU-BAC

1.7 HA

- Réalisation d'une mare et d'une roselière
- Restauration des lisières forestières
- Restauration de la prairie par fauche tardive

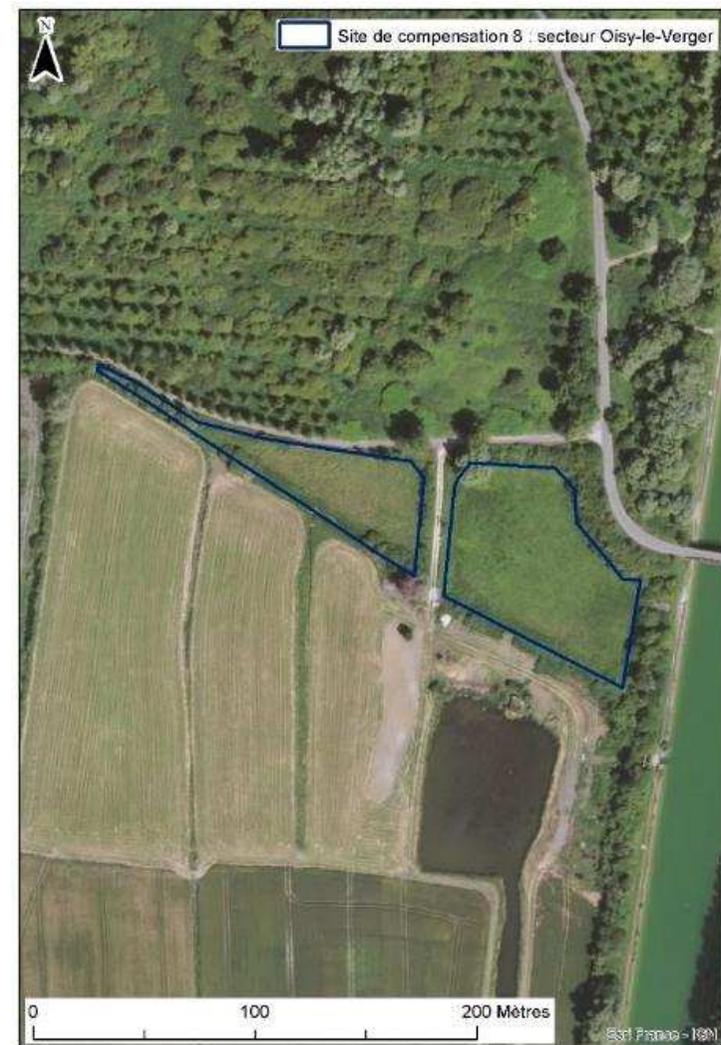


VALLÉE DE L'AGACHE À OISY-LE-VERGER



0.8 HA

- Réalisation d'une mare
- Restauration d'une mégaphorbiaie



PLANNING PRÉVISIONNEL

- **Novembre 2021 / Janvier 2022 : Passation du marché de travaux**
- **Février 2022 : Réalisation des travaux**



LES CAPTAGES D'EAU POTABLE (AEP)



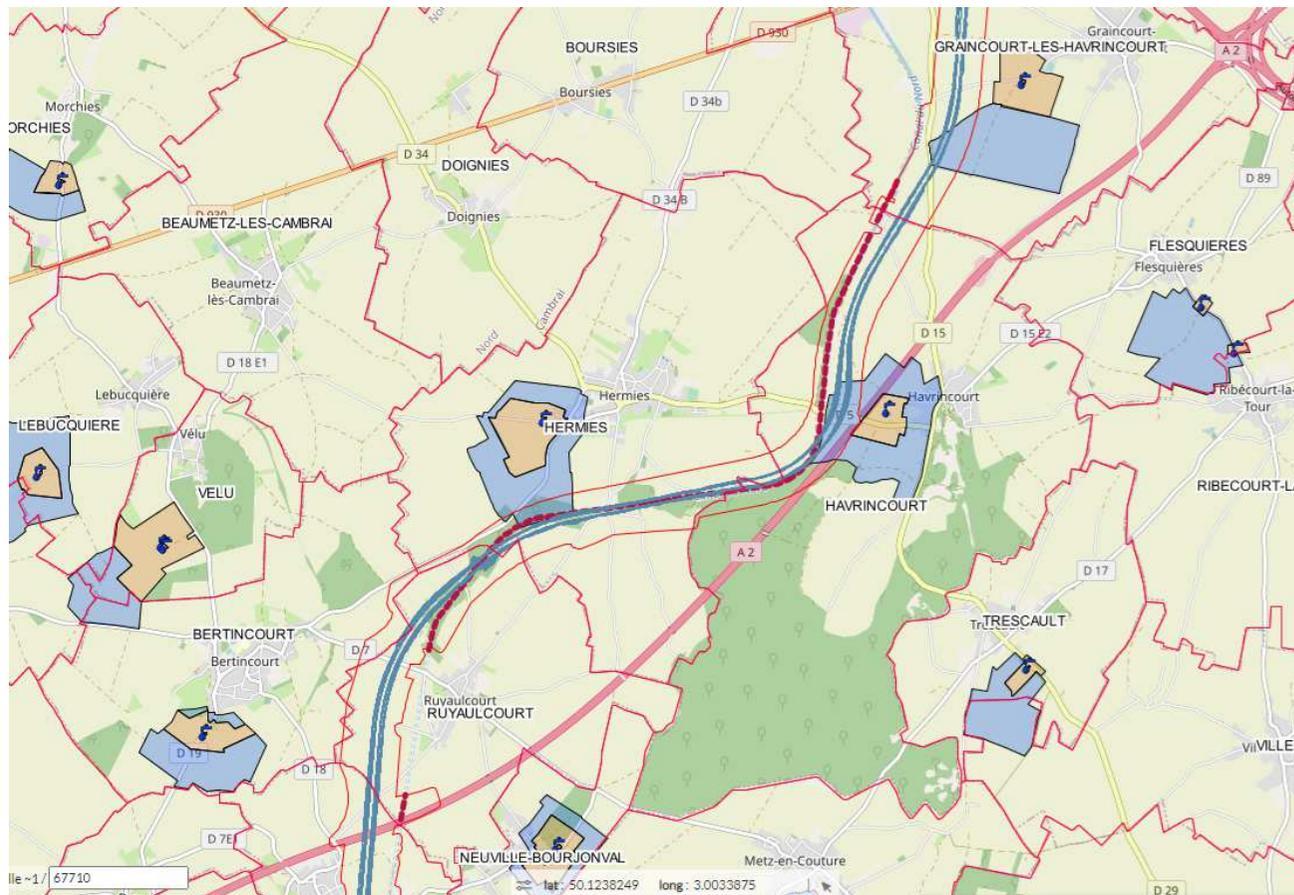
CAPTAGES AEP CONCERNÉS PAR LE PROJET

- **CAPTAGES CONCERNÉS : AU NOMBRE DE 5**

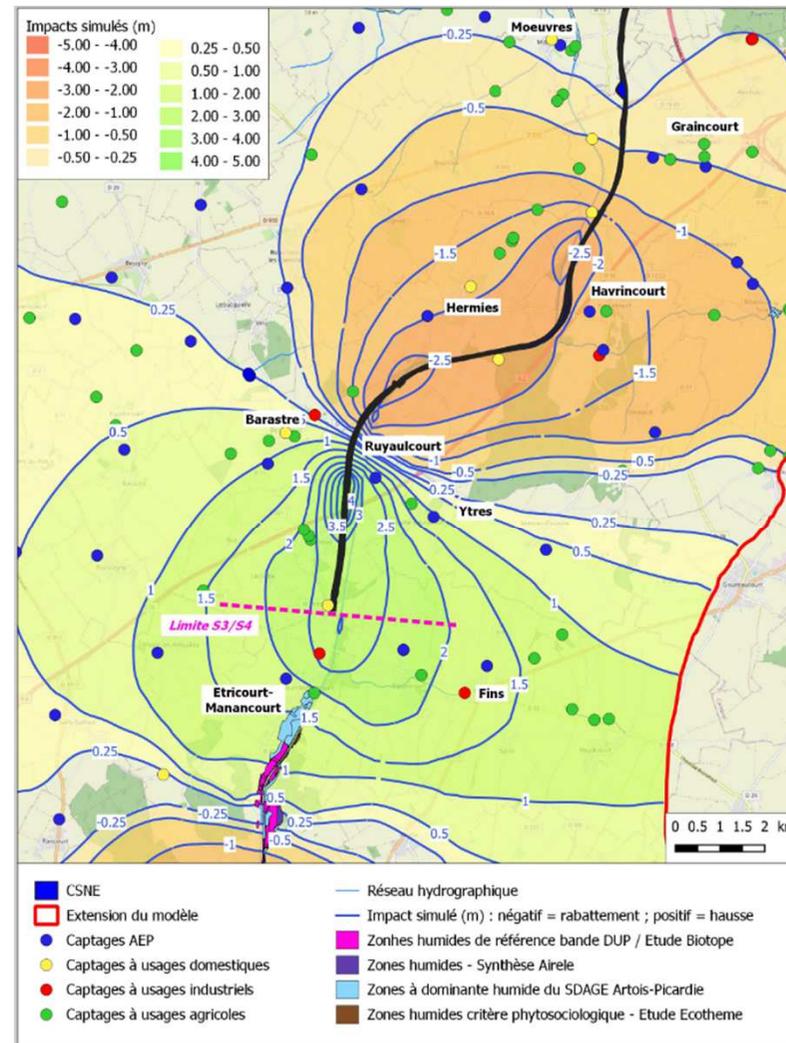
- Captage AEP (00366X0003/P1) situé à Hermies (recoupement de la bande DUP);
- Captage AEP (00363X0105) situé à Graincourt-lès-Havrincourt (recoupement du tracé) ;
- Captage AEP (00277X0015/P1) situé à Sauchy-Lestree (recoupement du tracé + écluses) ;
- Captage AEP (00277X0016/P1) situé à Oisy-le-Verger (recoupement d'un rétablissement routier + écluses) ;
- Captage AEP (00367X0084) situé à Havrincourt (recoupement du tracé).



CAPTAGES AEP CONCERNÉS PAR LE PROJET

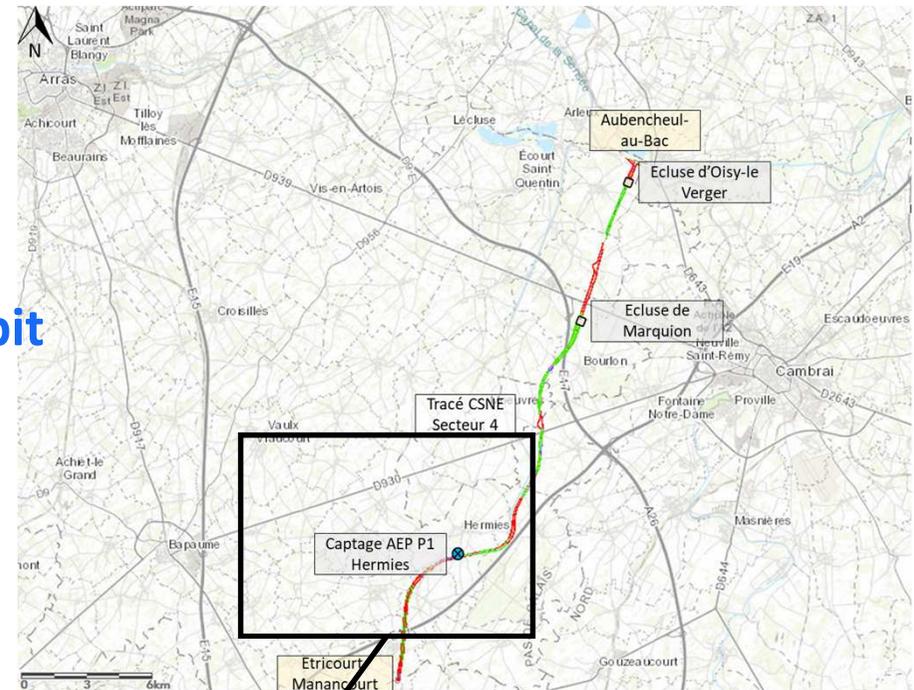


EVOLUTION NIVEAU DE NAPPE



CAPTAGE AEP DE HERMIES (00366X0003/P1)

- **PRÉSENTATION DU CAPTAGE**
 - ✦ A l'ouest au sein d'un château d'eau
 - ✦ Environ 1 201 branchements.
 - ✦ Volumes prélevés de 66 002 m³ pour un débit journalier moyen de 185 m³/j.
 - ✦ Distribution d'eau déléguée à la mairie d'Hermies



CAPTAGE AEP DE HERMIES (00366X0003/P1)

● EFFETS ATTENDUS EN PHASE TRAVAUX

+ Quantitatif

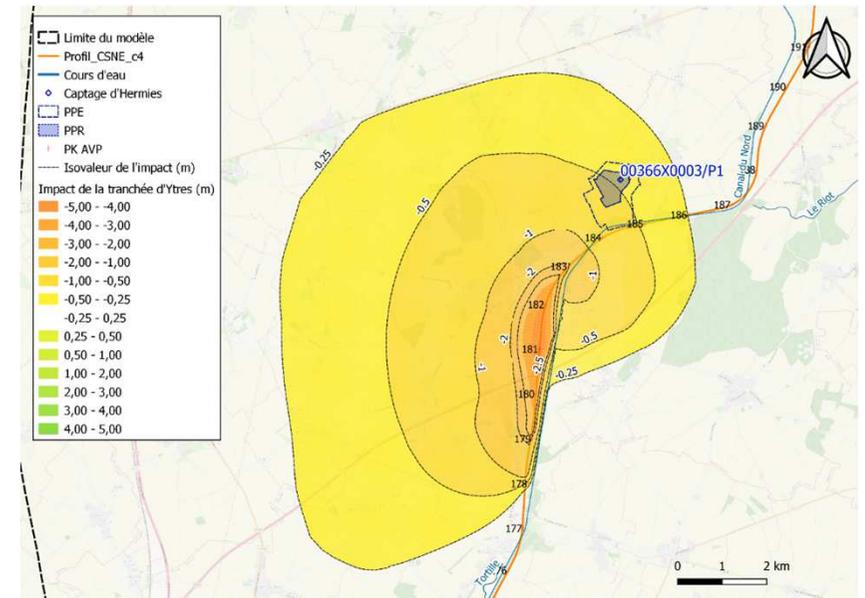
- Des effets temporaires : 4 ans
 - Rabattement de 0,4 m environ
 - Pompe entre 58,2 et 59,3 m de profondeur
 - niveau dynamique à 55 m
- la productivité du puits ne sera donc pas impactée.

+ Qualitatif

- Risque de pollution (chimique et particulaire) pendant les travaux de :
 - + Comblement du CDN
 - + Création d'un AH
 - + Base vie/chantier (en cours de concertation)
 - + Création boisement sec
 - + Terrassement du bief.

● MESURES ENVISAGÉES :

- + Un piézomètre d'alerte sera créé entre le captage et le canal, de manière à suivre l'évolution de la qualité de l'eau souterraine et alerter suffisamment tôt dans le cas d'une contamination des eaux souterraines.
- + Mesures générales en phase chantier (Préventives, curatives, engins de chantier)
- + les travaux de terrassement de la craie s'opéreront en situation de nappe rabattue et que le rabattement permettra un confinement hydraulique de la zone de travaux
- + les sédiments du CDN seront extraits et stockés en dehors des emprises des périmètres de protection de captage.



CAPTAGE AEP DE HERMIES (00366X0003/P1)

● EFFETS ATTENDUS EN PHASE EXPLOITATION

+ Quantitatif

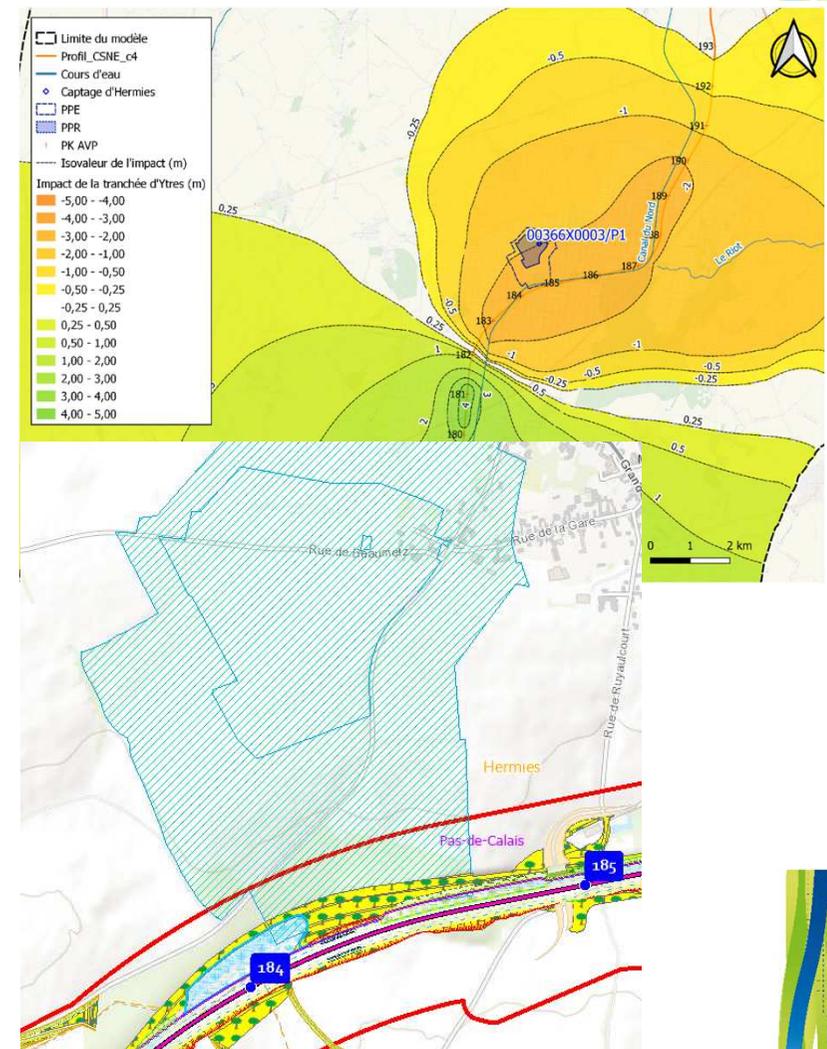
- Rabattement de 2 m environ
 - Pompe entre 58,2 et 59,3 m de profondeur
 - niveau dynamique à 55 m
- la productivité du puits ne sera donc pas impactée.

+ Qualitatif

- Risque de contamination du captage dans le cas d'une pollution accidentelle des eaux du canal

● MESURES ENVISAGÉES :

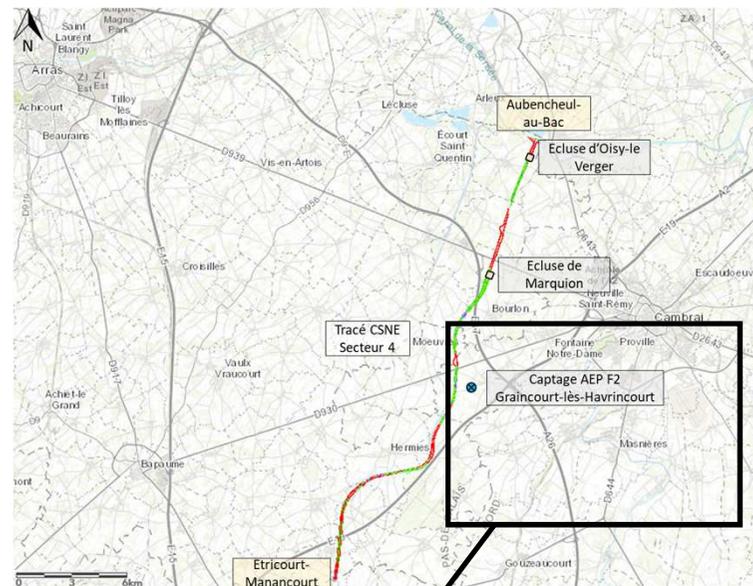
- + Le CSNE est de conception étanche sur la quasi-totalité de son linéaire. Cette partie concernée par le périmètre éloigné du captage d'Hermies est étanche comme l'annexe hydraulique localisée à proximité. La possibilité d'un transfert vers la nappe d'une pollution accidentelle se produisant dans le canal n'est donc pas à retenir. Il en est de même pour l'AH.



CAPTAGE AEP DE GRAINCOURT (00363X0105)

● PRÉSENTATION DU CAPTAGE

- + Au Sud-Ouest de Graincourt-lès-Havrincourt
- + Environ 291 branchements.
- + Volumes prélevés de 35 812 m³ pour un débit journalier moyen de 70 m³/j.
- + Distribution d'eau déléguée à Noréade



CAPTAGE AEP DE GRAINCOURT (00363X0105)

• EFFETS ATTENDUS EN PHASE TRAVAUX

+ Quantitatif

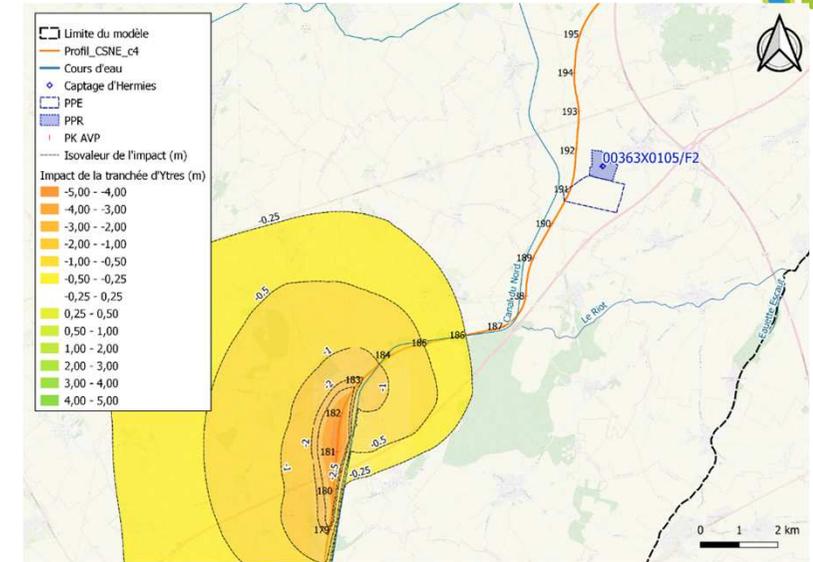
- les travaux de création du CSNE sur le bief 5 au droit du périmètre de protection éloigné n'auront aucun impact potentiel durant la phase travaux.

+ Qualitatif

- Risque de pollution (chimique et particulaire) pendant les travaux de :
 - + terrassement pour le rétablissement de la RD15 et la création du CSNE ;
 - + Une zone de dépôt provisoire.

• MESURES ENVISAGÉES :

- + Un piézomètre d'alerte sera créé entre le captage et le canal, de manière à suivre l'évolution de la qualité de l'eau souterraine et alerter suffisamment tôt dans le cas d'une contamination des eaux souterraines.
- + Mesures générales en phase chantier (Préventives, curatives, engins de chantier)



CAPTAGE AEP DE GRAINCOURT (00363X0105)

● EFFETS ATTENDUS EN PHASE EXPLOITATION

+ Quantitatif

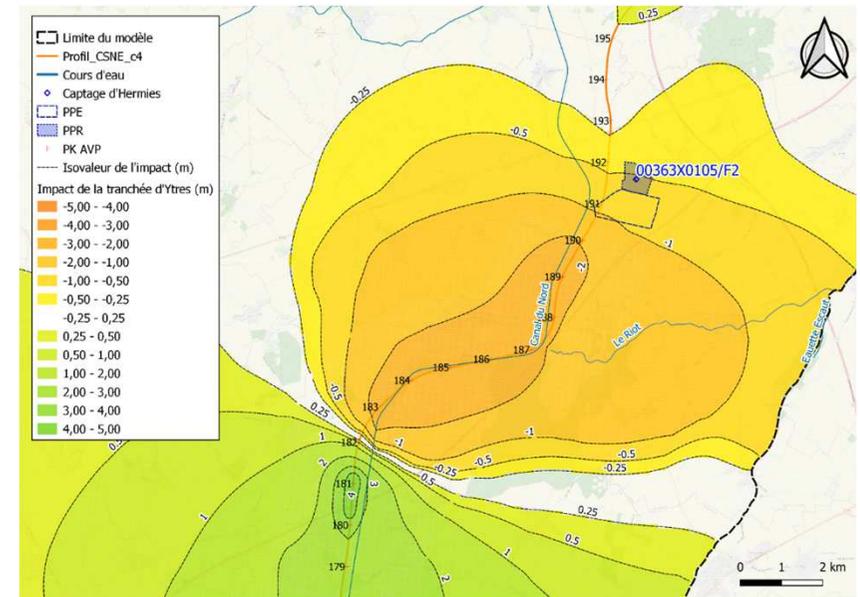
- Rabattement de 0,5 m environ
 - Pompe entre 28m de profondeur
 - niveau dynamique à 21,5m
- la productivité du puits ne sera donc pas impactée.

+ Qualitatif

- Risque de contamination du captage dans le cas d'une pollution accidentelle des eaux du canal;
- Le trafic de la DR15 pourrait engendrer une pollution accidentelle atteignant les eaux souterraines.

● MESURES ENVISAGÉES :

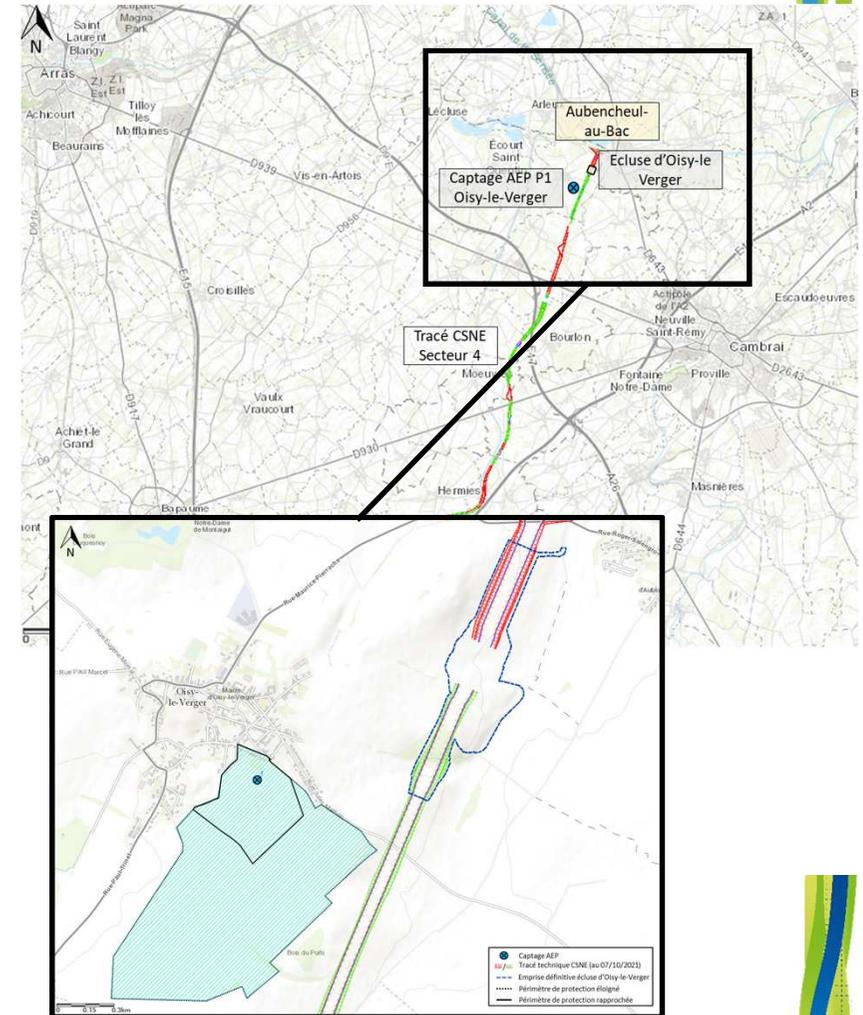
- + Le CSNE est de conception étanche sur la quasi-totalité de son linéaire. Cette partie concernée par le périmètre éloigné du captage est étanche. La possibilité d'un transfert vers la nappe d'une pollution accidentelle se produisant dans le canal n'est donc pas à retenir.
- + Réseau d'évacuation des eaux de ruissellement du rétablissement routier vers l'extérieur du périmètre de protection éloigné.



CAPTAGE AEP DE OISY-LE-VERGER (00277X0016/P1)

• PRÉSENTATION DU CAPTAGE

- + A 1,4 km de l'écluse de Oisy-le-Verger
- + Environ 570 branchements.
- + Une liaison existe également de Oisy-le-Verger vers Bugnicourt : néanmoins non activée
- + Volumes prélevés de 63 019 m³ pour un débit journalier moyen de 200 m³/j.
- + Distribution d'eau déléguée à NOREADE



CAPTAGE AEP DE OISY-LE-VERGER (00277X0016/P1)

● EFFETS ATTENDUS EN PHASE TRAVAUX

+ Quantitatif

- Des effets temporaires : 2,5 ans
 - Variation max. du niveau de la nappe évaluée à 0,71 m au droit du captage
 - Niveau dynamique moyen actuel de 39.3 m de profondeur (oscillant entre 37.8 à 40.2 m)
 - pompe installée à 41 m de profondeur avec un fond de l'ouvrage à 42 m.
- la productivité du puits ne sera donc pas impactée.

+ Qualitatif

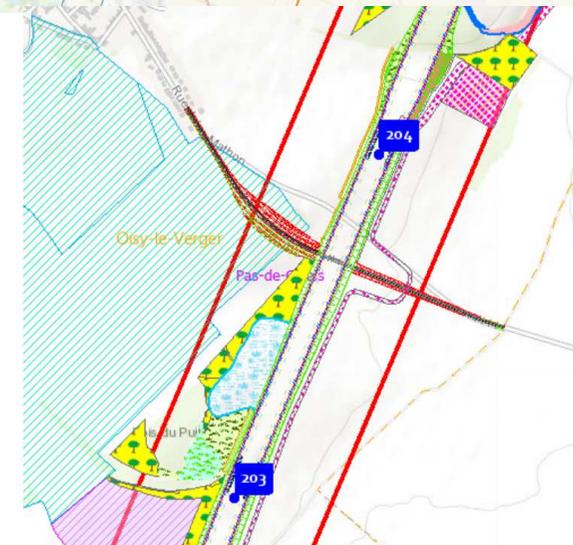
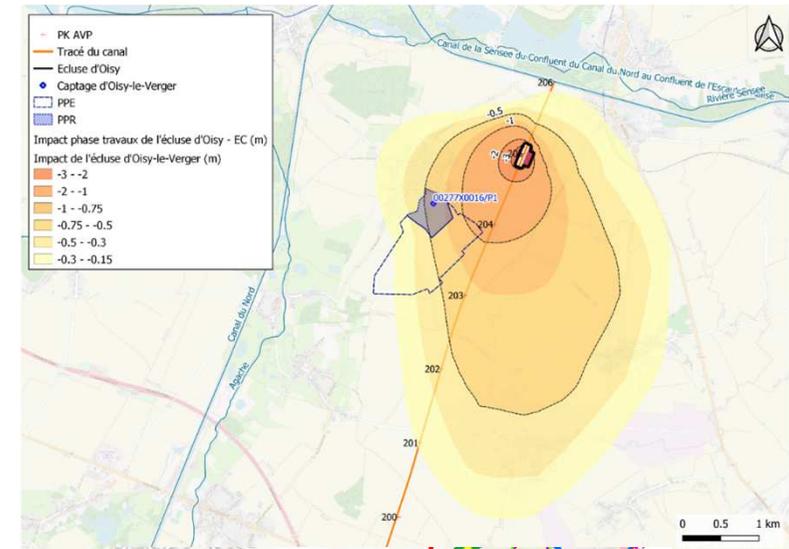
- Risque de pollution pendant les travaux liés au rétablissement routier de la route allant de Oisy-le-Verger à Epinoy.
 - + Risque chimique par déversement accidentel de substances polluantes
 - + Risque « particulaire » par mobilisation d'éléments fins lors des travaux de terrassement.

● MESURES ENVISAGÉES :

+ Liaison Oisy-le-Verger / Bugnicourt

- + Un piézomètre d'alerte sera créé entre le captage et le canal, de manière à suivre l'évolution de la qualité de l'eau souterraine et alerter suffisamment tôt dans le cas d'une contamination des eaux souterraines.

+ Mesures générales en phase chantier (Préventives, curatives, engins de chantier)



CAPTAGE AEP DE OISY-LE-VERGER (00277X0016/P1)

• EFFETS EN PHASE EXPLOITATION

+ Quantitatif

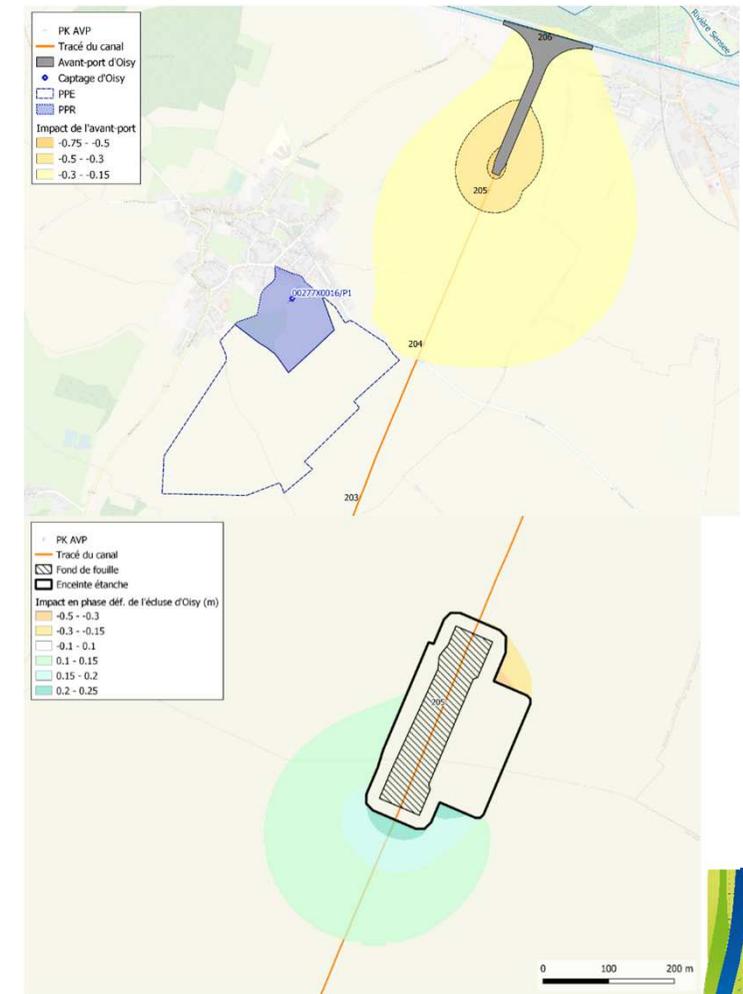
- **Aucun impact quantitatif** potentiel n'est recensé.

+ Qualitatif

- Le trafic de la route pourrait engendrer une pollution accidentelle atteignant les eaux souterraines;
- Risque de contamination du captage dans le cas d'une pollution accidentelle des eaux du canal.

• MESURES

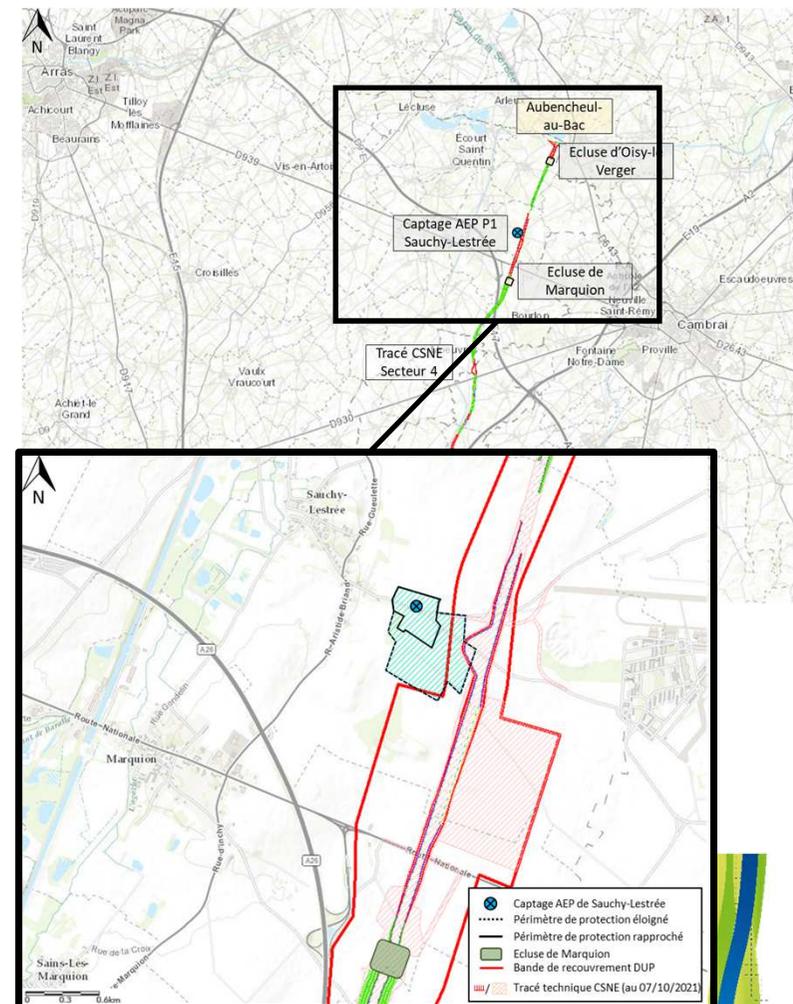
- Réseau d'évacuation des eaux de ruissellement sur le rétablissement routier vers l'extérieur du périmètre de protection éloigné.



CAPTAGE AEP DE SAUCHY-LESTRÉE (00277X0015/P1)

• PRÉSENTATION DU CAPTAGE

- + Tracé recoupe le périmètre éloigné du captage
- + A 2,7 km au Nord de l'écluse de Marquion
- + Environ 820 branchements
- + Volumes prélevés de 47 115 m³ pour un débit journalier moyen de 120 m³/j.
- + Distribution d'eau déléguée à NOREADE



CAPTAGE AEP DE SAUCHY-LESTRÉE (00277X0015/P1)

• EFFETS ATTENDUS EN PHASE TRAVAUX

+ Quantitatif

- Des effets temporaires : 2,5 ans
- Variation maximale du niveau de la nappe évaluée à 0,35 m au droit du captage
- Pompe à 41,5 m de profondeur
- Niveau dynamique à 40 m

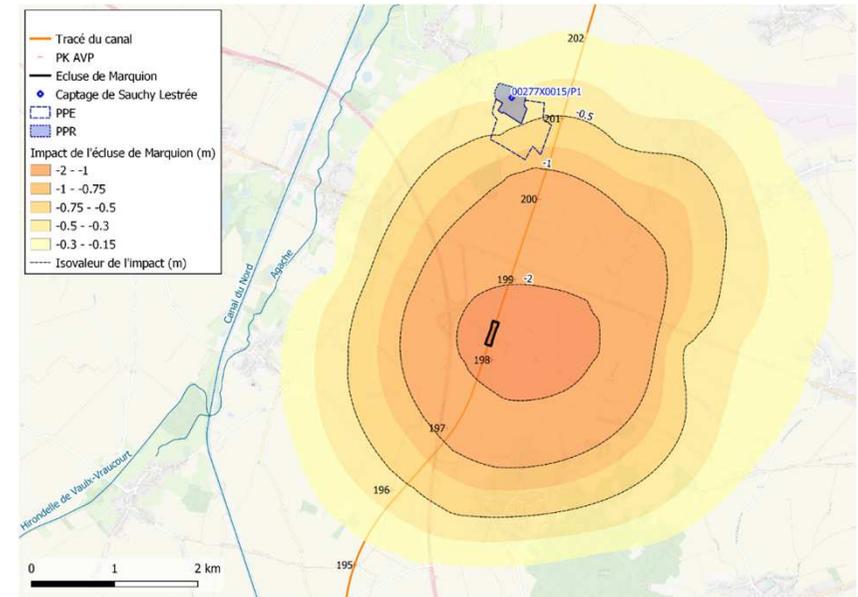
→ la productivité du puits ne sera donc pas impactée.

+ Qualitatif

- Risque de pollution pendant les travaux de terrassement pour la réalisation d'un bassin de virement étanche.

• MESURES ENVISAGÉES :

- + Échange nécessaire avec le gestionnaire pour vérifier les données (crépines et niveau dynamique) pour confirmer la nécessité d'envisager des mesures
- + Un piézomètre d'alerte sera créé entre le captage et le canal, de manière à suivre l'évolution de la qualité de l'eau souterraine et alerter suffisamment tôt dans le cas d'une contamination des eaux souterraines.
- + Mesures générales en phase chantier (Préventives, curatives, engins de chantier)



CAPTAGE AEP DE SAUCHY-LESTRÉE (00277X0015/P1)

• EFFETS ATTENDUS EN PHASE EXPLOITATION

+ Quantitatif

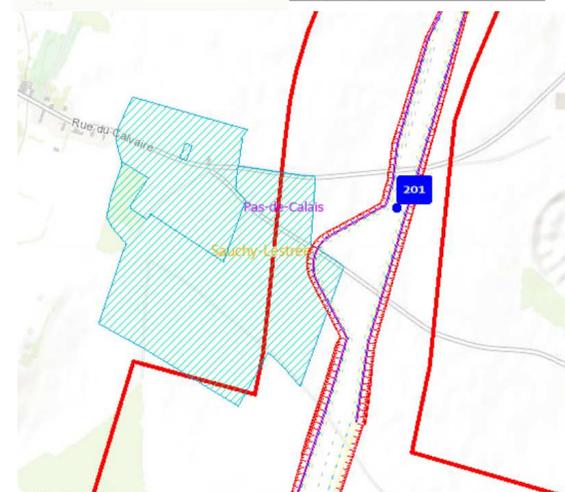
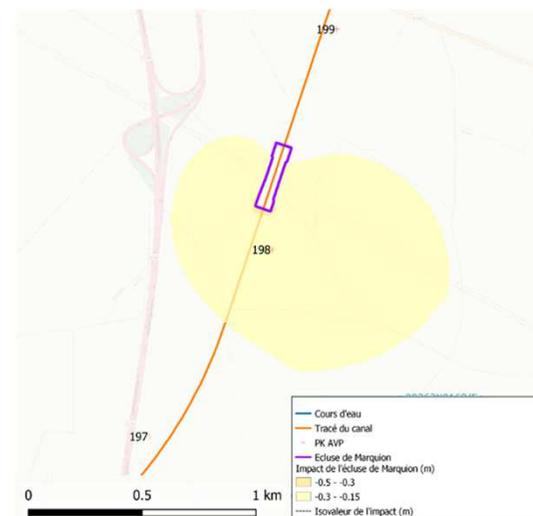
- **Aucun impact quantitatif potentiel** n'est recensé en phase définitive

+ Qualitatif

- Risque de contamination du captage dans le cas d'une pollution accidentelle des eaux du canal.

• MESURES

- Le CSNE est de conception étanche sur la quasi-totalité de son linéaire et notamment sur la partie concernée par le périmètre de protection éloigné du captage. La possibilité d'un transfert vers la nappe d'une pollution accidentelle se produisant dans le canal n'est donc pas à retenir.



LA GESTION DES EAUX D'EXHAURE



REJET DES EAUX D'EXHAURE



+ Pendant les travaux de la tranchée d'Ytres

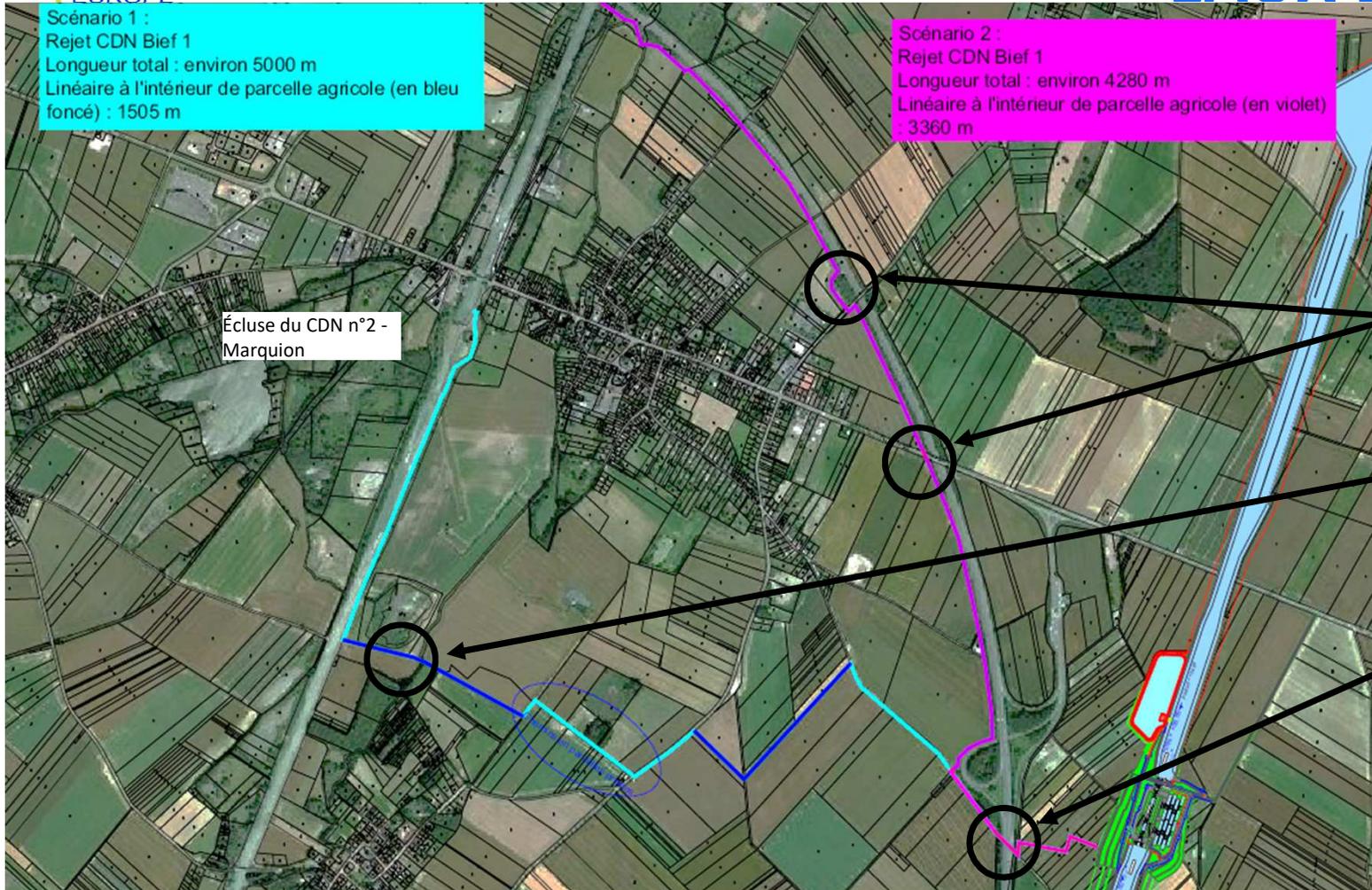
- Rejet des eaux dans le canal du nord au sud et au nord du tunnel de Ruyaulcourt

+ Pendant la construction des écluses

- Oisy-le-Verger
 - + Rejet des eaux dans le canal de la Sensée (canalisation dans les emprises définitives)
- Marquion
 - + Rejet des eaux dans le Canal du Nord
 - + Canalisation acier de 30 cm de diamètre
 - + Fonctionnement pendant 2 ans environ



OT POUR LA CANALISATION DE REJET DES EAUX D'EXHAURE



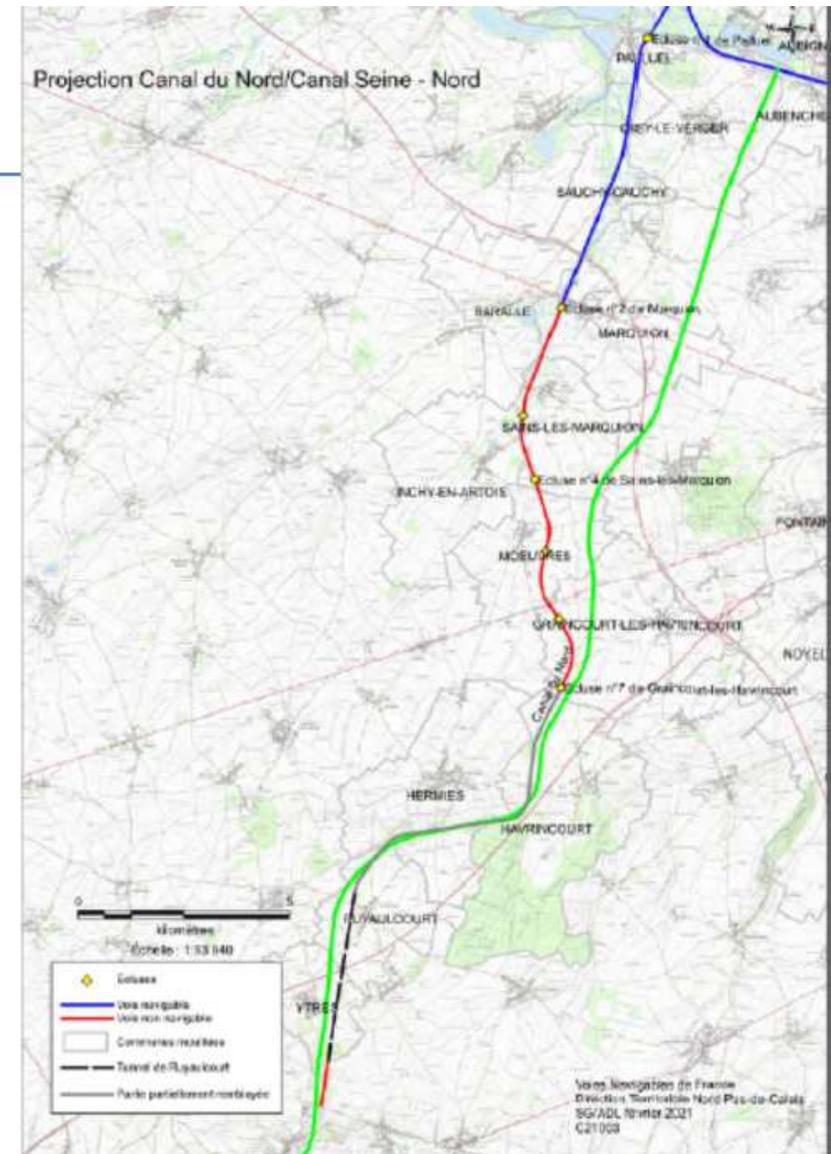
LE DEVENIR DU CANAL DU NORD



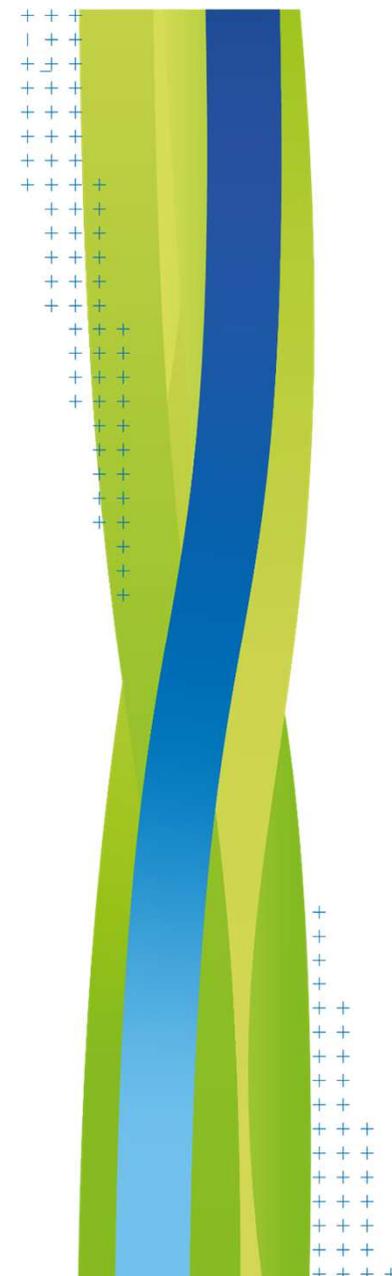
Travaux réalisés – situation après travaux



	Section Marquion- Arleux	<ul style="list-style-type: none"> • Navigable • Palluel fonctionnelle • Desserte du port de Marquion
	Section Graincourt- Marquion	<ul style="list-style-type: none"> • Non navigable
	Section Ruyaulcourt- Havrincourt	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacée par CSNE • Comblée et reconstruite
	Tunnel de Ruyaulcourt	<ul style="list-style-type: none"> • Non navigable • Disconnecté du réseau navigable • Maintenu en eau



LES PROCHAINES ÉTAPES / ÉCHÉANCES



LES PROCHAINES ÉCHÉANCES

- **MARS 2022 : DÉPÔT DU DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**
- **DE JANVIER À DÉCEMBRE 2022 : ÉTUDES TECHNIQUES DE NIVEAU PRO**
- **DE JANVIER À DÉCEMBRE 2022 : DIAGNOSTICS ARCHÉOLOGIQUES**
- **2023 : POURSUITE DES DIAGNOSTICS ARCHÉOLOGIQUES**
- **AUTOMNE 2023 : ENQUÊTE PUBLIQUE DE L'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE**
- **AVRIL 2024 : AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE ET DÉMARRAGE DES TRAVAUX**





CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE

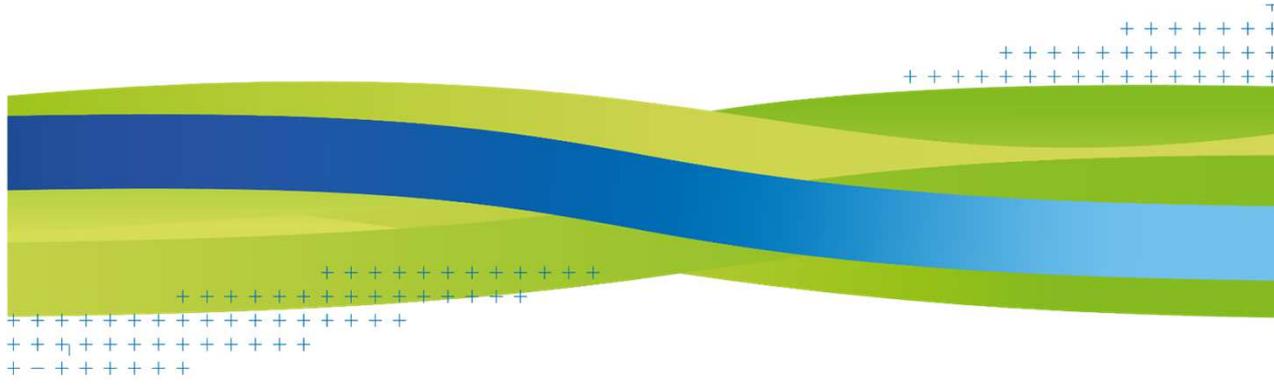
Partenaires financiers



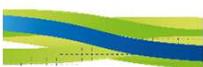
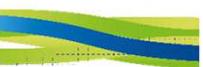
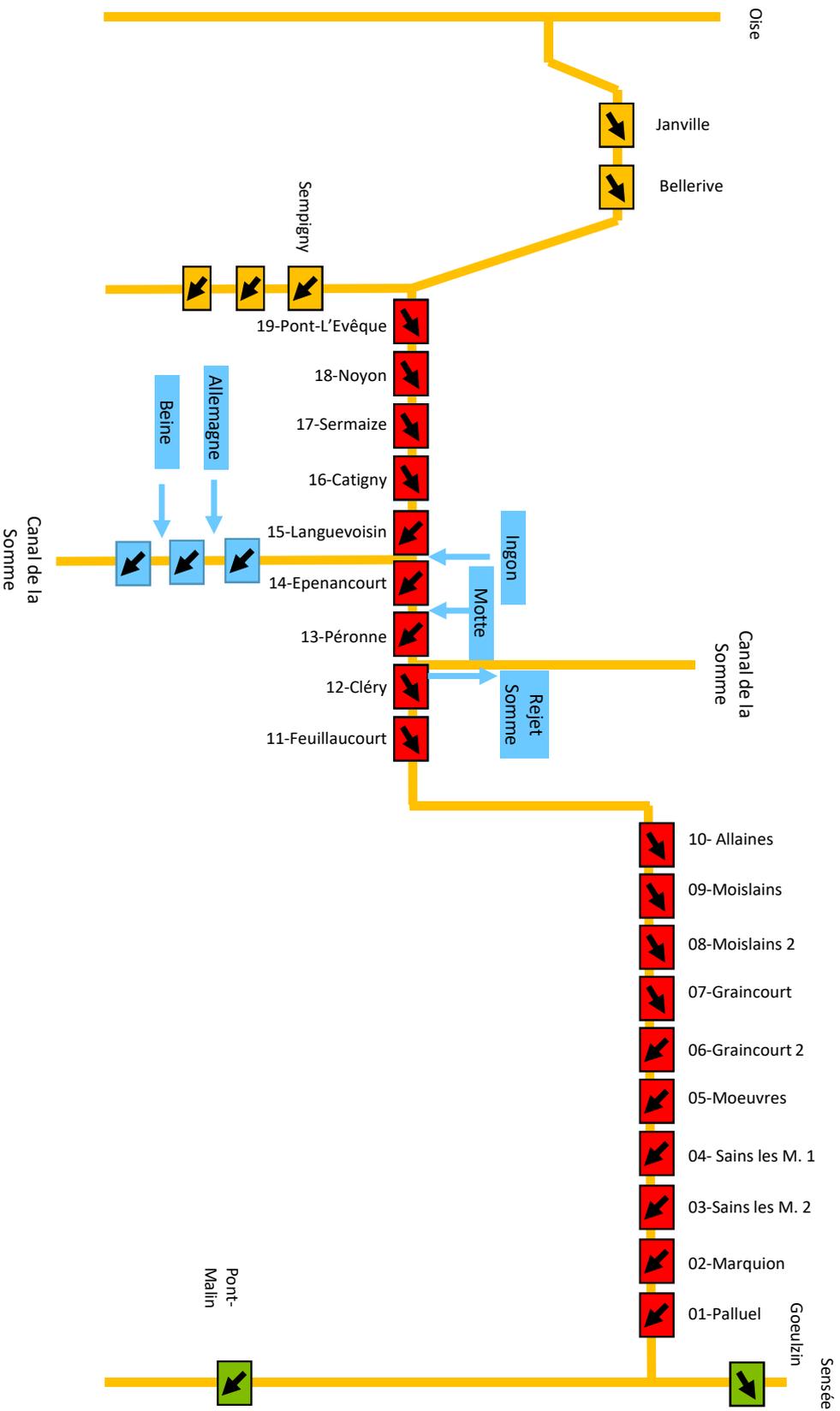
Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



www.
canal-seine-
nord-europe.fr



ALIMENTATION DU CANAL DU NORD



ALIMENTATION DU CANAL DU NORD AVEC LE CSNE

